

# 建设项目竣工环境保护 验收监测报告表

项目名称:

汽车维修售后服务

建设单位:

崇州市鼎力汽车技术服务部

四川省国环环境工程咨询有限公司

2023年10月

建设单位：崇州市鼎力汽车技术服务部

项目名称：汽车维修售后服务

法人代表：李玉文

编制单位：四川省国环环境工程咨询有限公司

法人代表：王上辅

项目负责人：尹基宇

建设单位：崇州市鼎力汽车技术服务部

电话：18982134528

地址：崇州市崇阳街道石埂村 1 组、10 组、  
新民村 1 组

编制单位：四川省国环环境工程咨询有限  
公司

电话：028-83395555

地址：成都市金牛区天龙大道 1333 号 9 栋  
4 单元

## 目 录

表一	工程基本概况 .....	1
表二	工程建设情况 .....	4
表三	主要污染源及污染排放情况 .....	15
表四	环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定 .....	21
表五	验收监测质量保证及质量控制 .....	24
表六	验收监测内容 .....	26
表七	验收监测结果 .....	27
表八	环境管理检查 .....	30
表九	验收监测结论、主要问题及建议 .....	33

## 附 录

### 附表

附表 1 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

### 附图

- 附图 0 现状照片
- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 项目外环境关系及监测布点图
- 附图 3 项目总平面布置图

### 附件

- 附件 0 建设单位营业执照
- 附件 1 成都市崇州生态环境局《关崇州市鼎力汽车技术服务部汽车维修售后服务环境影响补充报告审查批复》（崇环评补审〔2020〕57号）
- 附件 2 生活污水消纳协议
- 附件 3 危险废物安全处置委托协议
- 附件 4 项目监测报告国环（国环（环）检〔2023〕0073号）（项目编号：SCSGHHJGCZXYXGS643-0001）
- 附件 5 排污许可证（证书编号：91510184709269111R001Q）
- 附件 6 公众参与调查表
- 附件 7 竣工环境保护验收监测委托书

表一 工程基本概况

建设项目名称	汽车维修售后服务				
建设单位名称	崇州市鼎力汽车技术服务部				
建设项目性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建				
建设地点	崇州市崇阳街道石埂村1组、10组、新民村1组				
主要产品名称	汽车维修				
设计生产能力	机电维修2760台/年、车身维修840台/年				
实际生产能力	机电维修2760台/年、车身维修840台/年				
建设项目环评时间	2020年12月	开工日期	2023年4月		
调试时间	2023年5月	验收现场监测时间	2023年6月		
环评报告表审批部门	成都市崇州生态环境局	环评报告表编制单位	四川省国环环境工程咨询有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	30万元	环保投资总概算	6.41万元	比例	31.37%
实际总投资	30万元	环保投资	10.81万元	比例	36%
验收监测依据	<p>1、《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（中华人民共和国国务院令 682号）；</p> <p>2、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》国环规环评〔2017〕4号；</p> <p>3、《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函〔2020〕688号，（2020年12月13日实施）；</p> <p>4、《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类〉的公告》（公告2018年第9号，生态环境部，2018年5月16日）；</p> <p>5、《崇州市鼎力汽车技术服务部汽车维修售后服务环境影响补充报告》的建设项目环境影响补充报告（四川省国环环境工程咨询有限公司，2020年12月）；</p> <p>6、成都市崇州生态环境局《关于崇州市鼎力汽车技术服务部汽车维修售后服务环境影响补充报告环境影响补充报告审查批复》（崇环评补审〔2020〕57号，2020年12月31日）。</p> <p>7、竣工环境保护验收监测委托书；</p> <p>8、验收监测报告（2023年6月）。</p>				

验收监测评价标准  
 标号、级别、限值

- 1、**废水**：pH、COD、BOD<sub>5</sub>、氨氮、SS、总磷、总氮、LAS、石油类执行《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表2 中间接排放标准。动植物油类执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准要求。
- 2、**噪声**：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。
- 3、**废气**：颗粒物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准，VOCs、苯、甲苯、二甲苯执行《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 3、表 5 中的排放限值。
- 4、**固废**：一般固体废物满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求；危险废物按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB-18597-2001）（2013 年修订版）标准执行。

表 1-1 验收监测评价标准限值

项目	环评执行标准		验收执行标准	
类别	废气			
标准	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准		《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准	
颗粒物	有组织：120mg/m <sup>3</sup> ； 无组织：1.0mg/m <sup>3</sup> 。		有组织：120mg/m <sup>3</sup> ； 无组织：1.0mg/m <sup>3</sup> 。	
标准	《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 3、5 标准限值		《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 3、5 标准限值	
VOCs	有组织	60mg/m <sup>3</sup>	有组织	60mg/m <sup>3</sup>
	无组织	2.0mg/m <sup>3</sup>	无组织	2.0mg/m <sup>3</sup>
苯	有组织	1mg/m <sup>3</sup>	有组织	1mg/m <sup>3</sup>
	无组织	0.1mg/m <sup>3</sup>	无组织	0.1mg/m <sup>3</sup>
甲苯	有组织	5mg/m <sup>3</sup>	有组织	5mg/m <sup>3</sup>
	无组织	0.2mg/m <sup>3</sup>	无组织	0.2mg/m <sup>3</sup>
二甲苯	有组织	15mg/m <sup>3</sup>	有组织	15mg/m <sup>3</sup>
	无组织	0.2mg/m <sup>3</sup>	无组织	0.2mg/m <sup>3</sup>
类别	废水			
标准	《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 中 间接排放标准		《汽车维修业水污染物排放标准》（GB 26877-2011）表 2 中 间接排放标准	
标准	项目	标准限值（mg/L）	项目	标准限值（mg/L）

限值	pH	6~9	pH	6~9
	COD	300	COD	300
	BOD <sub>5</sub>	150	BOD <sub>5</sub>	150
	SS	100	SS	100
	LAS	10	LAS	10
	总氮	30	总氮	30
	氨氮	25	氨氮	25
	总磷	3	总磷	3
	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表 4 中三级标 准要求		《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表 4 中三级标 准要求	
	项目	标准限值 (mg/L)	项目	标准限值 (mg/L)
动植物油	100	动植物油	100	
类别	<b>噪声</b>			
标准	《工业企业厂界环境噪声排放 标准》(GB12348-2008) 2 类标 准		《工业企业厂界环境噪声排放 标准》(GB12348-2008) 2 类标 准	
噪声	昼间	60dB (A)	昼间	60dB (A)
	夜间	50dB (A)	夜间	50dB (A)

表二 工程建设情况

### （一）项目基本情况

崇州市鼎力汽车技术服务部于 1999 年 12 月 07 日成立，公司位于崇州市崇阳街道石埂村 1 组、10 组、新民村 1 组。租赁成都俊坤汽车贸易有限公司场地进行“汽车维修售后服务”建设，占地面积 9.43 亩，经营业务主要为汽车机电维修、车身维修，该项目已于 1999 年 12 月建成投产，经营能力为年机电维修 2760 台，车身维修 840 台。

四川省国环环境工程咨询有限公司于 2020 年 12 月编制完成了《崇州市鼎力汽车技术服务部汽车维修售后服务环境影响补充报告》，成都市崇州生态环境局以《关于崇州市鼎力汽车技术服务部汽车维修售后服务环境影响补充报告审查批复》（崇环评补审〔2020〕57 号）进行批复。根据《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）的规定，建设单位应当在建设项目竣工后对配套建设的环境保护设施进行验收。受崇州市鼎力汽车技术服务部委托，四川省国环环境工程咨询有限公司承担本项目竣工环境保护验收监测工作。

本项目于 1999 年 12 月开工建设至 2023 年 6 月环保调试完成，目前验收范围内，实际建设规模与设计建设规模一致，主体工程与环保设施运行正常。根据建设项目竣工环境保护验收相关规定和要求，我公司派遣技术人员于 2023 年 6 月 19 日至 20 日委托验收监测并取得验收监测报告（国环（环）检（2023）0073 号）。根据现场检查和最终监测结果，编制完成本项目竣工环境保护验收监测表。

### （二）项目名称、性质及地点

**项目名称：**汽车维修售后服务

**建设性质：**新建

**建设地点：**崇州市崇阳街道石埂村 1 组、10 组、新民村 1 组

**建设单位：**崇州市鼎力汽车技术服务部

### （三）地理位置及外环境关系

崇州市鼎力汽车技术服务部位位于崇州市崇阳街道石埂村 1 组、10 组、新民村 1 组。根据外环境关系图可知，本项目位于高速出口旁，南侧紧邻华星奔宝汽修及崇州市交通汽车修理厂，南侧约 27m 处为居民区（约 14 户，30 人），西南侧约 110m 处为美国施贝化学，西南侧约 120m 处为骏达汽修，西北侧约 110m 处为居民区（约 45 户，134 人），西北侧约 8m 处为蜀州驾校北校教练场，西北侧约 172m 处为崇州市宏泰商品混凝土有限公司，北侧约 100m 处为居民区（约 80 户，269 人），东北侧约 133m 处为居民区（约

8 户，40 人），东侧约 120m 处为崇州市崇阳镇蓝天汽车修理厂，东南侧约 158m 处为成都市三盛工程机械有限公司，项目东侧约 85m 处为龙岗河。

根据现场查勘，项目实际外环境现状与环评时外环境现状无明显变化。本项目无遗留环保问题，项目施工期间亦无收到关于环保问题的投诉。根据实地调查，本项目工程不涉及文物保护、风景名胜等环境敏感目标。

本项目地理位置见附图 1，项目外环境关系见附图 2。

#### （四）劳动定员及工作制度

劳动定员：劳动定员 20 人。

工作制度：年工作 280 天，1 班制，每班 8 小时。

#### （五）工程组成（验收监测范围）

环评设计生产产能：年机电维修 2760 台，车身维修 840 台。

本次验收生产产能：年机电维修 2760 台，车身维修 840 台。

主体工程：机修车间、钣金、喷漆车间、仓库；

公用工程：供水、供电；

环保工程：废气处理、废水处理等，项目组成见表 2-1。

#### （六）验收监测内容：

- （1）废气污染物排放浓度及监测；
- （2）厂界噪声监测；
- （3）固废处置检查；
- （4）环境管理检查；
- （5）环境风险应急措施检查。

项目组成表见表 2-1 所示，主要设备表见表 2-2 所示。

表 2-1 项目组成与环评对照表

工程分类	项目名称	环评建设内容及规模	实际建设内容	是否发生变化
主体工程	钣金、喷漆车间	1F，位于项目东侧，面积约 372m <sup>2</sup> ，彩钢结构，北侧设置密闭的喷漆房，主要进行喷漆工序，南侧进行钣金维修，设置有焊机等设备。	1F，位于项目东侧，面积约 372m <sup>2</sup> ，彩钢结构，北侧设置密闭的喷漆房，主要进行喷漆工序，南侧进行钣金维修，设置有焊机等设备。	否
	机修车间	1F，项目中部，建筑面积约 605m <sup>2</sup> ，彩钢结构，主要进行机电作业。	1F，项目中部，建筑面积约 605m <sup>2</sup> ，彩钢结构，主要进行机电作业。	否

	展厅	1F, 位于项目西侧, 建筑面积约 992m <sup>2</sup> (展厅 1 为 480m <sup>2</sup> , 展厅 2 为 512m <sup>2</sup> ), 砖混结构。	1F, 位于项目西侧, 建筑面积约 992m <sup>2</sup> (展厅 1 为 480m <sup>2</sup> , 展厅 2 为 512m <sup>2</sup> ), 砖混结构。	否
仓储工程	配件库房	位于机修车间北侧, 350m <sup>2</sup> , 用于存放汽车零配件等。	位于机修车间北侧, 350m <sup>2</sup> , 用于存放汽车零配件等。	否
	油库房	位于配件库房西侧, 用于存放机油等。	位于配件库房西侧, 用于存放机油等。	否
	油漆库房	位于喷漆房旁, 10m <sup>2</sup> , 用于存放调试后的油漆。	位于喷漆房旁, 10m <sup>2</sup> , 用于存放调试后的油漆。	否
公用工程	供电	市政电网	市政电网	否
	供水	抽水泵抽取地下水。根据《四川省取水许可和水资源费征收管理暂行办法》本项目应向水行政主管部门申请取水许可。	未取得取水许可	是
	停车场	500m <sup>2</sup>	500m <sup>2</sup>	否
	气泵房	15m <sup>2</sup> , 主要设置空压机等设备。	15m <sup>2</sup> , 主要设置空压机等设备。	否
办公及生活设施	办公用房	160m <sup>2</sup> , 主要用作办公室、客休区等。	160m <sup>2</sup> , 主要用作办公室、客休区等。	否
	食堂	1 个, 设 1 个食堂隔油池, 食堂废水经隔油	<b>取消食堂及隔油池</b>	<b>是</b>
环保工程	喷漆废气处理装置	调漆、喷漆、烤漆均在喷漆房进行, 过滤棉+风冷+UV 光氧催化+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒排放, 风量为 8000Nm <sup>3</sup> /h。	喷漆、烤漆均在喷漆房进行, 经过风冷+过滤棉+UV 光氧催化+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒排放。调漆在油漆库里进行, 调漆废气及油漆暂存废气经集气罩收集后, 进入过滤棉+UV 光氧催化+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒排放	有机废气先经喷漆房内风冷降温后, 再进入过滤棉+UV 光氧催化+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒排放。调漆在油漆库里进行, 调漆废气及油漆暂存废气经集气罩收集后, 进入过滤棉+UV 光氧催化+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒排放
	粉尘处理装	焊接烟尘、切割烟尘经万向	焊接烟尘、切割烟尘经	否

	置	臂收集后由 1 台移动式焊接烟尘净化器处理。	万向臂收集后由 1 台移动式焊接烟尘净化器处理。	
	隔油沉淀池	洗手废水、地坪清洁废水经隔油池+沉淀池处理。	洗手废水、地坪清洁废水经隔油池+沉淀池处理。	否
	化粪池	生活污水(除洗手废水)由化粪池处理后定期清掏做农肥	生活污水(除洗手废水)由化粪池处理后定期清掏做农肥	否
	一般固废暂存区	面积 20m <sup>2</sup> , 用于存放废弃零配件。	面积 20m <sup>2</sup> , 用于存放废弃零配件。	否
	危废暂存间	面积 12m <sup>2</sup> , 用于分类收集危险废物。	面积 12m <sup>2</sup> , 用于分类收集危险废物。	否
	生活垃圾	办公区设置 2 个密封垃圾桶, 生活垃圾桶内衬垃圾专用袋, 用于收集生活垃圾。	办公区设置 2 个密封垃圾桶, 生活垃圾桶内衬垃圾专用袋, 用于收集生活垃圾。	否

表 2-2 主要工艺设备表

序号	生产设施名称	设施型号	环评数量(台/套)	本次验收阶段设备数量
1	喷漆房	/	1	1
2	二氧化碳保护焊机	VP-250	1	1
3	介质修复机	SW26	1	1
4	车身校正仪	德宝 3000	1	1
5	干磨机	/	1	1
6	龙门举升机	LD-3.8A	16	16
7	剪式举升机	SHL-Y-J-32B	2	2
8	四轮定位仪	战车 V1	1	1
9	四柱举升机	QJ-Y-4-35	1	1
10	动平衡机	L9053	1	1
11	剥胎机		1	1
12	吊架	/	1	1
13	变速箱托架	/	1	1
14	汽车解码仪	X431PADIII	1	1
15	长安汽车专用解码仪	KT700	1	1
16	长安铃木专用解码仪	SDT	1	1
17	五菱专用解码仪	VDS	1	1
18	切割机	/	1	1
19	活塞式空压机	TS2235029-2015	1	1
20	风冷+吸附棉+UV 光氧催化+两级活性炭吸附	GL-HB-1	1	1

(七) 原辅材料消耗及水平衡

1、原辅材料及能耗

表 2-3 主要原辅材料、能源消耗及来源

类别	名称	主要化学成分	环评年用量	实际年用量
原 (辅) 料	腻子	改性树脂、颜料、填料、助剂等	50kg	50kg
	水性底漆	水溶性改性胺、钛白颜料、碳黑、磷酸锌颜料、丙二醇甲醚、水	250kg	250kg
	水性中漆	/	200kg	200kg
	水性面漆	/	50kg	50kg
	实芯焊丝	Fe、C、Mn、Si 等	25kg	25kg
	氧气（瓶装）	O <sub>2</sub>	120L	120L
	乙炔（瓶装）	C <sub>2</sub> H <sub>2</sub>	80L	80L
	二氧化碳（瓶装）	CO <sub>2</sub>	120L	120L
	遮蔽纸	纤维素等	5000m <sup>2</sup>	5000m <sup>2</sup>
	砂纸	纤维素等	3000 张	3000 张
	无纺棉	合成纤维	20kg	20kg
	玻璃纤维过滤棉	SiO <sub>2</sub> 等	50kg	50kg
	活性炭	C	0.7198t	0.7198t
	机油	环烷烃、芳烃等	2t	2t
	刹车油	环烷烃、芳烃等	0.1t	0.1t
	汽车零配件	/	若干	若干
	制冷剂 R134a (作为车辆制冷剂)	氢氟烃类	80kg	80kg

## 2、水平衡

本项目运营期水平衡图见下图。

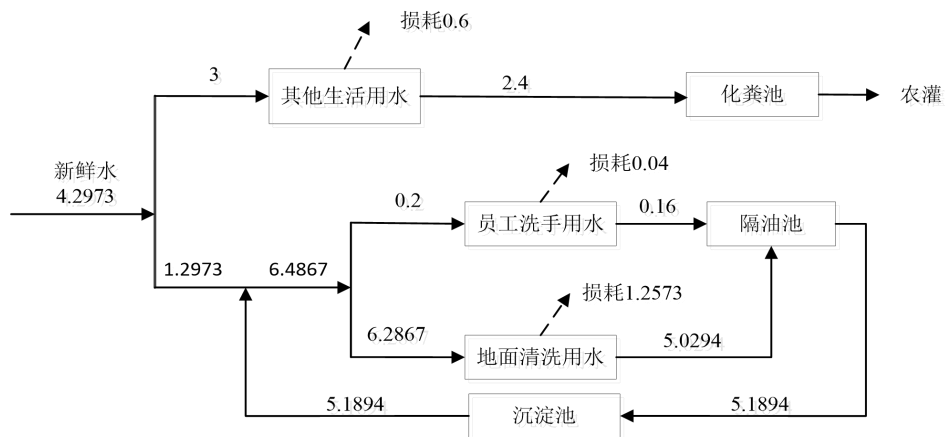


图 2-1 本项目水平衡图 (m<sup>3</sup>/d)

### (八) 项目变动情况

根据“关于印发《污染影响类建设项目综合重大变动清单（试行）》的通知”（环办环评函〔2020〕688号）中，污染影响类建设项目重大变动清单如下：

表 2-4 污染影响类建设项目重大变动清单

序	污染影响类建设项目重大变动清单	本项目实际情况
---	-----------------	---------

号			
1	性质	建设项目开发、使用功能发生变化的	本项目开发、使用功能与环评保持一致
2	规模	生产、处置或储存能力增大 30%及以上的	本项目生产、处置、储存能力与环评规模保持一致。
3		生产、处置或储存能力增大，导致废水第一类污染物排放量增加的	
4		位于环境质量不达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致相应污染物排放量增加的（细颗粒物不达标区，相应污染物为二氧化硫、氮氧化物、可吸入颗粒物、挥发性有机物；臭氧不达标区，相应污染物为氮氧化物、挥发性有机物；其他大气、水污染物因子不达标区，相应污染物为超标污染因子）；位于达标区的建设项目生产、处置或储存能力增大，导致污染物排放量增加 10%及以上的。	
5		建设地点	
6	生产工艺	新增产品品种或生产工艺（含主要生产装置、设备及配套设施）、主要原辅材料、燃料变化，导致以下情形之一： （1）新增排放污染物种类的（毒性、挥发性降低的除外）； （2）位于环境质量不达标区的建设项目相应污染物排放量增加的； （3）废水第一类污染物排放量增加的； （4）其他污染物排放量增加 10%及以上的。	本项目产品品种、生产工艺、主要原辅材料、燃料均与环评保持一致
7		物料运输、装卸、贮存方式变化，导致大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的	物料运输、装卸、贮存方式与环评保持一致
8	环境保护措施	废气、废水污染防治措施变化，导致第 6 条中所列情形之一（废气无组织排放改为有组织排放、污染防治措施强化或改进的除外）或大气污染物无组织排放量增加 10%及以上的	本项目废气、废水污染防治措施与环评保持一致
9		新增废水直接排放口；废水由间接排放改为直接排放；废水直接排放口位置变化，导致不利环境影响加重的	本项目废水均不直接排放
10		新增废气主要排放口（废气无组织排放改为有组织排放的除外）；主要排放口排气筒高度降低 10%及以上的	本项目无主要排放口
11		噪声、土壤或地下水污染防治措施变化，导致不利环境影响加重的。	本项目噪声、土壤及地下水污染防治措施均与环评保持一致
12		固体废物利用处置方式由委托外单位利用处置改为自行利用处置的（自行利用处置设施单独开展环境影响评价的除外）；固体废物自行处置方式变化，导致不利环境影响加重的。	本项目固体废物利用处置方式均与环评保持一致
13		事故废水暂存能力或拦截设施变化，导致环境风险防范能力弱化或降低的。	无

与原环评及批复要求相比，项目性质、建设规模、地点、生产规模及产品方案、采用的主要生产工艺未变化，项目未发生重大变动，符合验收条件。

### (九) 主要生产工艺及污染物产出环节

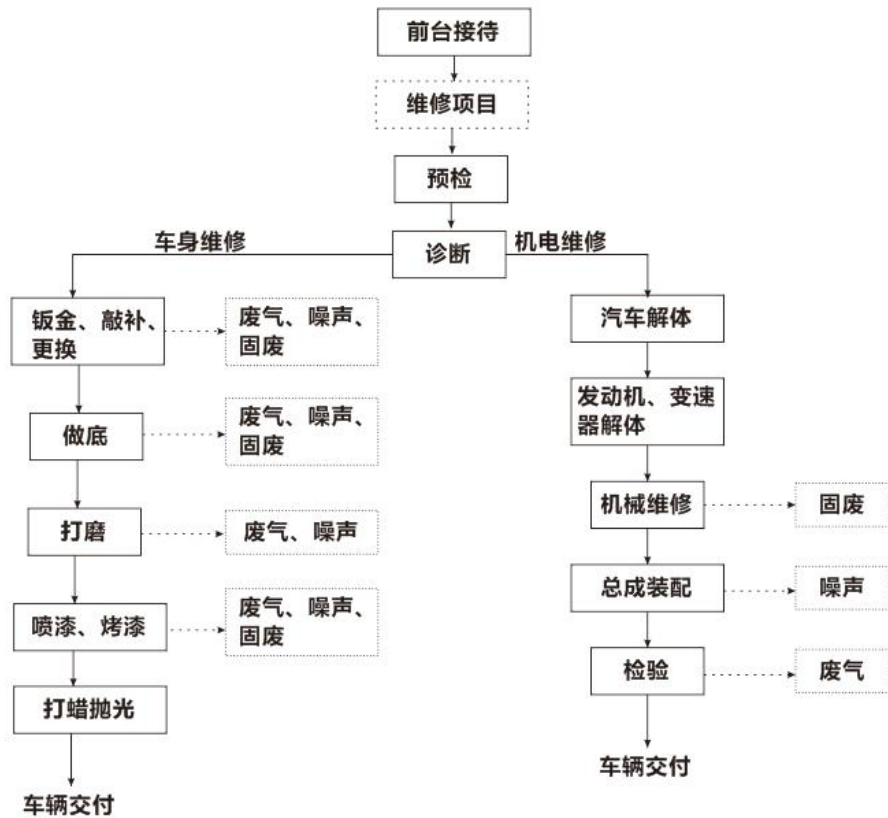


图 2-3 汽车维修工艺流程及产污环节图

主要工序简述如下：

机电维修技师按照派工单内容逐项检查，发现项目以外问题及时通知前台接待人员，并会同客户及时追加增修项目确认。

①**车架矫正、四轮定位：**接车入厂后，首先利用举升机进行车架矫正、四轮定位，以后轮平均的推进方向为定位基准，来测量及校正四轮相关的定位角度，使车辆在行驶时底盘各部零件与轮胎能保持适当的几何关系，使驾驶人能正确的、舒适的驾驶其爱车，延长轮胎及底盘相关零件的使用寿命。

②**钣金、敲补、更换：**钣金主要工作内容是修复受损车身和焊接操作，维修人员根据车辆受损情况，将车辆进行拆除、敲补、更换，凹陷部位表面选择砂轮打磨进行去毛刺打磨和焊接。

#### 大修挖补车工艺流程

a、首先清洗车辆，再进行调校全车线条、平整、间隙、弧度后，再进行拆附件，拆下附件时清理标识。

b、确认挖补锈蚀范围，在挖补过程中认定间隙、弧度、平整、线条认可后，再做

内外及边角防锈与漏水处理。

c、锈蚀部位需更换大零配件，应用气割枪锯掉点焊周围一圈把大零件取下，再用定位钻钻焊点，钻掉边缘后首先打磨内衬边缘，做点焊边缘防锈处理使用导电底漆。

d、合好新的零配件，重新取下零件把内衬周围装密封垫，点焊部位打磨清洁后喷导电漆，用点焊机点焊，点焊间距 5~7cm 以内。

e、点焊焊不到的部位，用保护焊进行塞焊。在切割的接头部位要重接或者在切割部位内贴铁板，必需用打孔机打孔，然后用保护焊进行塞焊，在焊接外面打磨，夹衬内要喷防锈蜡。

f、移交下工种时要进行中间检查，焊点牢固、无焊点孔、线条对直、间隙均匀、左右弧度标准、高矮平整、对角线及左右线数距要标准，边角及夹衬内防锈处理，然后移交给下一工序。

### **大型事故车工艺流程**

a、中大事故车辆首先进行报料；事故车上校正仪进行测量，根据变型部位测量数据。没修前的测量数据要记录，修完后的测量数据也要记录。

b、测量完，进行最严重部位粗校后，取下更换零件，校正四个部位基础点及校正大梁与内拱，校正大梁时要挂上量尺。

c、校正车身及大梁时，按照车身手册数据为标准，各变型部位校正正确后，根据各部为不同更换零件。

d、更换新覆盖件需要使用点焊时，合好新零件再取下，在点焊部为打磨掉旧漆，用导电底漆喷点焊边缘，周围边缘打车身密封胶，用点焊机点焊后，焊接夹层内喷防锈蜡，外焊接部位喷环氧底漆。做中间检查后移交给下工种。

### **局部校复工艺流程**

局部小修车，确定面板变型部位。第一回用 60 号砂纸打掉旧涂膜和铁锈等，变型部位需要使用修复机拉，焊点部位用带式打磨。面板变型部位修复后进行检查线条、弧度、平整、焊孔等。第二回用 80 号砂纸打磨出 20~30mm 边缘做为羽状边，内部及边角防锈处理。把不做漆零件取下，然后移交下工种。

### **装车工艺流程**

进行装车前先把所有胶条清洗，检查门把内有无灰尘，门锁及升降机打油润滑，要装门把前调试门锁，检查外拉手、门玻升降是否正常，隔灰尘塑料薄膜是否有，所有螺丝是否紧固，门把卡子是否缺。门把装完后内拉手是否好开、关；门玻是否好升降、倒

车镜电动开关是否正常、中控锁是否正常。装前后盖及前后保险杠时、左右、上下间隙是否均匀，装完钣金所有的部件，然后进行正车身测试漏水；试完没漏水后进行自检。然后移交检验员。

③**打磨旧漆**：将需要刮涂腻子部位的旧漆膜打磨、清除，采用干磨机进行打磨，并磨出初始羽状边，以利于腻子填充。

④**刮腻子**：采用人工使用刮板将腻子（主要为原子灰、钣金灰）刮涂在经过打磨后的维修部位，以填补缺陷。

⑤**打磨腻子**：自然晾干后对腻子表面进行打磨，以保证喷漆面光滑平整，采用干磨机进行打磨，打磨完毕后等待喷漆。

⑥**喷烤漆**：喷漆时应先采用胶带和报纸以及遮蔽纸对车身、底盘等不需喷漆的地方进行遮蔽。按照比例要求，将油漆进行调配并搅匀，选用合适的漏斗将油漆滤入喷枪内。在试纸上试喷，对喷幅、出漆量、气压进行调节，以得到理想的效果。

首先在车身上贴遮蔽纸，防止喷雾喷到不该喷的地方，再喷涂底漆，喷涂2~3层，每层间隔5~10分钟，然后在50~60℃下烘烤20min。待底漆干燥后，再进行面漆喷涂及烘烤。

## （2）机电维修

维修人员根据派工对车辆进行相应的机电维修，通常机修内容包括：更换机油、四轮定位、清洗油路、汽车零部件的更换和修理，有时根据车辆实际情况还会进行总成维修。机修完成后进行总检，主要检测汽车的平整度和尺度。机电维修的工艺流程主要为汽车解体、发动机及变速器解体、机械维修、总成装配、检验。

①**车身及部件解体**：了解了送修车辆的基本情况后，对维修汽车进行拆卸作业，针对汽车不同部位采用正确的拆卸工具和设备，并认真校核各零件间相对位置关系，防止拆卸错乱。

②**机械维修**：零件的检验分类是汽车修理最重要的一个工序，它确定送修汽车故障原因、零件是否需修理和可用。项目通过不同的检验技术要求，采用外观检查、几何尺寸测量、零件位置公差测量及零件内部组织缺陷检查等检查方法，对汽车零件形位误差、隐蔽缺陷、零件平衡等进行检查，以此分类出可用零件、需修零件及不可用零件。

对于不可用零件，将其放入到废弃零配件暂存间；对于需修零件，针对检验出的故障问题进行维修；而对于可用零件，对其进行简单维护（如润滑保养等）后，继续利用。

③**总成装配**：根据汽车总成装配的一般技术要求，修理人员将各零件进行总成装配，

同时将装配好的总成（如发动机、变速器等）进行磨合实验，核查各零件是否正常工作。若各零件不能正常工作，则需继续调整维修，直至工作正常为止。

④**检验**：将维修好的汽车各部件组装后，对汽车整体进行实验，核查原故障是否修理完善。对于未达到修理效果的部分零件再进行适当调整，直至汽车运转正常后即完成机电维修。再对车辆进行洗车、打蜡抛光后待售（洗车、打蜡流程同上）。

通过上述工程分析，本项目污染物产生情况为：

**废气**：喷烤漆房产生的有机废气及漆雾、汽车尾气、焊接、气割产生的金属烟尘、打磨粉尘；

**废水**：员工及客户生活废水、地坪清洁废水；

**固废**：汽车废零部件、废砂纸、废旧包装物、除尘灰、废焊渣、废配件及废零部件、废包装材料、废轮胎、生活垃圾等一般固废，废包装桶、废过滤棉、废活性炭、含油含漆抹布及手套、废矿物油（废机油、废空压机油）、前端隔油池废油、废铅蓄电池等危险废物；

**噪声**：汽车维修机械噪声、车辆噪声。

表三 主要污染源及污染排放情况

(一) 废气产生、治理

营运期废气主要为①汽车尾气；②喷漆产生的有机废气及漆雾；③金属烟尘；④打磨粉尘。

(1) 汽车尾气

主要是汽车在启动过程中的怠速及慢速(5km/h)行驶时排放的废气。本项目停车场位于地面，空气流通性好，易于扩散，且通过加强管理，减少怠速，可有效控制汽车尾气产生。汽车尾气通过大气湍流、扩散稀释后排放。

(2) 喷漆产生的有机废气及漆雾

本项目调漆在油漆库房里进行，喷漆、烤漆工序均在喷漆房中进行，产生的主要污染物为漆雾、VOCs等。油漆喷涂过程中，油漆经喷枪雾化成微粒，其中部分油漆堆积在车辆上形成涂膜，另一部分油漆微粒和溶剂雾化后形成二相悬浮物即过喷漆雾，逸散到周围环境中。车辆在流平干燥过程中漆中的有机溶剂全部挥发出来，形成有机废气逸散到周围环境。

项目内调漆、喷漆、烤漆均为密闭作业，喷漆房采取上进风下出风的方式，设有两台主风机将新鲜空气从进风口中吸入，先经过一道滤尘网把空气中的大颗粒灰尘滤去，然后被送入烤房顶部气室，气流经过滤棉被过滤干净从顶部均匀向下流动。含有漆雾、VOCs喷漆废气在喷漆房经风冷降温后，进入“过滤棉+UV光氧催化+两级活性炭吸附装置”处理，然后通过1根15m排气筒排放。油漆库房里调漆、暂存油漆的废气经集气罩收集后，通入“过滤棉+UV光氧催化+两级活性炭吸附装置”处理，然后通过1根15m排气筒排放。

(3) 金属烟尘

本项目在维修过程中使用二氧化碳保护焊进行焊接，会产生焊接烟尘；在拆卸需维修车辆时会采用氧乙炔切割机进行拆卸，产生切割烟尘。

本项目焊接、切割区封闭，设有1个万向吸气臂，作业时烟尘经万向吸气臂收集引至一台移动式焊烟净化器处理，移动式焊烟净化器与焊机的运行状态同步。操作时工人应佩戴口罩，同时，通过加强厂房通风，从而降低无组织排放焊接烟尘造成的环境影响。

(4) 打磨粉尘

本项目汽车维修时原漆打磨、腻子打磨均会产生粉尘。本项目打磨区封闭，采用水磨打磨方式，通过水降尘能有效吸走余尘。



过滤棉+UV 光氧催化+两级活性炭吸附装置



排气筒



密闭喷漆房



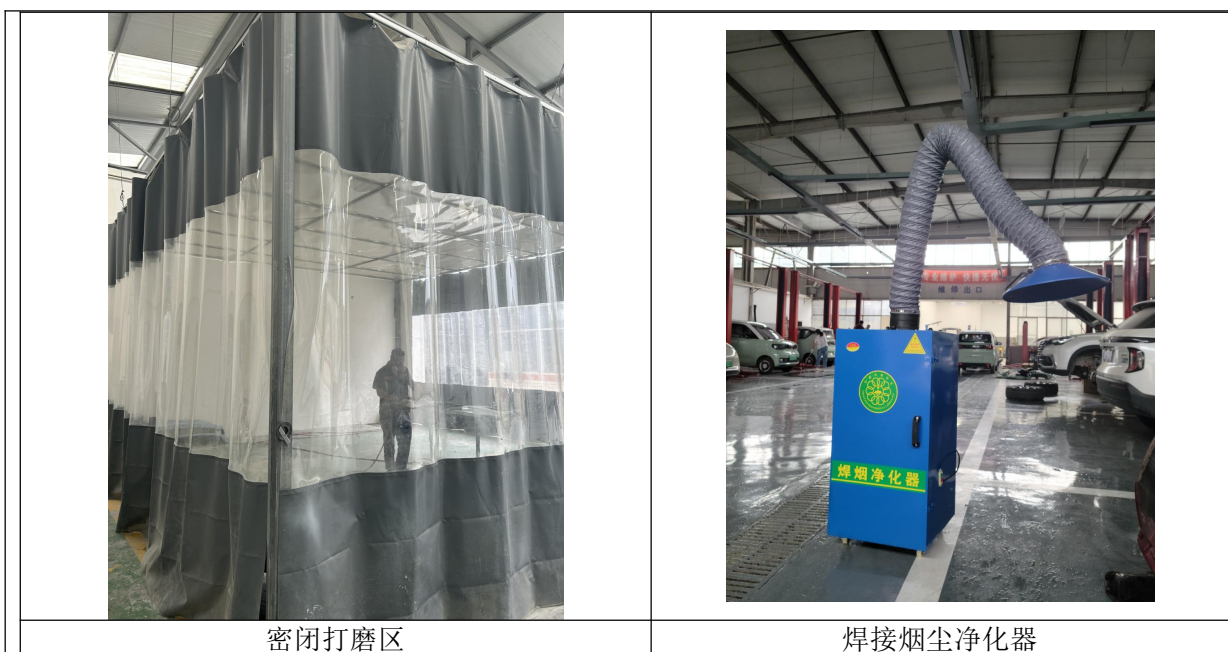
油漆库房废气收集管道



油漆库房内集气罩



油漆库房



**图 3-2 废气处理措施现状照片**

## (二) 废水的产生、治理及排放

本项目营运期外排废水主要为地坪清洁废水、生活废水（包含洗手废水、办公生活废水、客户废水）。

### (1) 地坪清洁废水

本项目地面采取拖布清洁的方式，地坪清洁废水经隔油处理后沉淀池沉淀回用，不外排。

### (2) 生活废水（包含洗手废水、办公生活废水、客户废水）

洗手废水经隔油处理后沉淀池沉淀回用，不外排。生活污水（除洗手废水）由化粪池处理后定期清掏做农肥，洗手废水、地坪清洁废水经沉淀池沉淀回用，均不外排。

## (三) 噪声的产生

本项目噪声主要来源于汽车维修设备如介质修复机、打磨机、风机、空压机及维修作业噪声。

厂区已采取的治理措施有：

- ①产噪设备合理布局，远离南侧居民区；
- ②定期维护机械设备，以确保设备正常运转，防止设备异常运转造成噪声污染；
- ③加强车辆进出管理，设置减速、禁鸣等提示标志，以控制运输车辆噪声；
- ④选用低噪设备、定设消声器、风机采用柔性连接；
- ⑤空压机选用低噪声设备，设备底座设减震垫。

## (四) 固体废弃物产生、治理及排放

本项目一般废物主要为废配件及零部件、废砂纸、废包装材料、废焊渣、废轮胎、生活垃圾等；

本项目危险废物主要为废矿物油、废油桶、隔油池废油、废包装容器、废棉纱手套、废机油格、废电子元器件和废电池、废过滤棉、废活性炭、废漆渣、废遮蔽纸。

废配件及零部件在产生时均由抹布擦拭干净，与废包装材料、废轮胎存于一般固废暂存间，定期卖至废品回收站；废焊渣、废砂纸交环卫部门统一清运处理；生活垃圾经垃圾桶收集，交由环卫部门清运处置，送城市生活垃圾处理厂。

废矿物油、废油桶、废包装桶、废过滤棉、废活性炭、废棉纱手套、废UV灯管、隔油池废油分类暂存于危废暂存间，定期交由四川西部聚鑫化工包装有限公司清运处置。

废铅蓄电池暂存于危废暂存间，定期交由成都旭派环保科技有限公司清运处置。

### 危险废物贮存场所

本项目在厂区南侧设有1个危废暂存间，根据现场调查，危废暂存间为独立带锁储存间，四周和屋顶设置遮盖，采用防渗混凝土+环氧树脂漆进行防渗防腐处理，设有围堰及金属防渗托盘，落实了采取防风、防雨、防晒、防渗漏的“四防”措施。危废暂存间内危险废物实现了分区、分类贮存，建立了危险废物管理规范要求，设置了相应标识标牌，指定专人负责危废暂存间管理。



图 3-7 固废处理措施现状照片

(五) 地下水污染防治

危废暂存间已采取防渗混凝土+环氧树脂漆进行防渗防腐处理，设有围堰及金属防渗托盘，一般固废暂存间、预处理池采取防渗混凝土进行一般防渗；厂区内道路均已地面硬化处理。

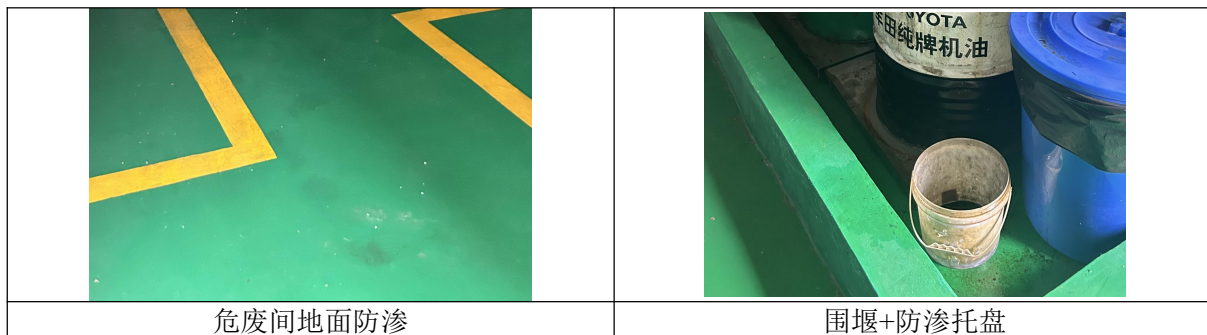


图 3-8 地下水污染防治措施现状图

(六) 环境风险防范措施

危废暂存间已采取防渗混凝土+环氧树脂漆进行防渗防腐处理，设有围堰及金属防渗托盘。贮存区附近常备有灭火器等防范物资。



图 3-9 灭火器材现状照片

(七) 环保处理设施

环保设施（措施）一览表见下表。

表 3-3 环保设施（措施）一览表

类别	环评设计环保设施	投资（万元）	实际建设环保设施	实际投资（万元）
废气治理	喷烤漆废气处理装置：1套，设置吸附棉+风冷+UV光氧催化+两级活性炭吸附+1根15m排气筒排放，风量为8000Nm <sup>3</sup> /h，2台风机（包括1台进风机，1台排风机，总风量约为8000m <sup>3</sup> /h）。	3.0	喷烤漆废气处理装置：有机废气在喷漆房内风冷降温后，进入1套“吸附棉+UV光氧催化+两级活性炭吸附”装置，通过1根15m排气筒排放。	5.0
	除尘设施：采用水磨打磨。	0.5	除尘设施：打磨间密闭，采用水磨打磨。	0.5
	移动式焊接烟尘净化器：1台，风量	0.2	移动式焊接烟尘净化器：1台，	0.2

	1000m <sup>3</sup> /h, 集尘效率不低于 80%, 除尘效率不低于 90%。			
废水治理	<b>隔油池:</b> 在沉淀池进水前段设置 1 个 6m <sup>3</sup> 的不锈钢隔油池。	1.1	<b>隔油池:</b> 在沉淀池进水前段设置 1 个隔油池, 已采用防渗混凝土进行防渗。	1.0
	<b>化粪池:</b> 1 个, 容积 5m <sup>3</sup> , 位于厂区东北侧休息区下方。	0.1	<b>化粪池:</b> 1 个, 容积 5m <sup>3</sup> , 位于厂区东北侧休息区下方。	0.1
	<b>沉淀池:</b> 1 个, 容积 30m <sup>3</sup> , 位于厂区北侧道路下方。	0.1	<b>沉淀池:</b> 1 个, 容积 30m <sup>3</sup> , 位于厂区北侧道路下方。	0.1
噪声治理	选用低噪设备、底座设减震垫、风机进出口设消声器、定期维护保养、距离衰减等措施加以控制。	0.2	选用低噪设备、底座设减震垫、风机进出口设消声器、定期维护保养、距离衰减等措施加以控制。	0.5
固废处置	<b>一般固废暂存区:</b> 1 间, 建筑面积 12m <sup>2</sup> , 用于存放废弃零配件。	0.1	<b>一般固废暂存区:</b> 1 间, 建筑面积 12m <sup>2</sup> , 用于存放废弃零配件。	0.1
	<b>危废暂存间:</b> 1 间, 建筑面积 12m <sup>2</sup> , 用于分类收集危险废物。与危废单位签订危废协议。	0.7	<b>危废暂存间:</b> 1 间, 建筑面积 12m <sup>2</sup> , 用于分类收集危险废物。与危废单位签订危废协议。	1.0
	<b>生活垃圾暂存区:</b> 厂区设置 2 个密封垃圾桶, 50L/个, 高密度聚氯乙烯材质, 内衬垃圾专用袋, 用于收集生活垃圾。	0.01	<b>生活垃圾暂存区:</b> 厂区设置 2 个密封垃圾桶, 50L/个, 高密度聚氯乙烯材质, 内衬垃圾专用袋, 用于收集生活垃圾。	0.01
地下水措施	分区防治, “防渗透、防雨水、防溢流”危废暂存区, 并进行专业防渗防漏处理。危废暂存间、油品库房及油漆库房增加 2mmHDPE 膜+金属托盘, 增加的隔油池四周铺设防渗混凝土。	0.4	分区防治, “防渗透、防雨水、防溢流”危废暂存区, 并进行专业防渗防漏处理。危废暂存间、油品库房及油漆库房增加环氧树脂漆+金属托盘, 增加的隔油池四周铺设防渗混凝土。	1.0
环境风险防范措施	油漆库房、喷漆房采取重点防渗(危废暂存间、油品库房及油漆库房增加 2mmHDPE 膜+金属托盘), 按照防渗要求对地面铺设防渗层或等效措施。	/	油漆库房、喷漆房采取重点防渗(危废暂存间、油品库房及油漆库房增加环氧树脂漆+金属托盘), 按照防渗要求对地面铺设防渗层或等效措施。	/
	消防设施定期检查, 维护, 电器线路定期检查、维修、保养。	0.5	消防设施定期检查, 维护, 电器线路定期检查、维修、保养。	0.5
	设置消防栓、灭火器。	0.5	设置消防栓、灭火器。	0.8
合计		7.41	合计	10.81

本项目实际总投资 30 万元, 实际环保投资 10.81 万元, 占总投资 36%。

**表四 环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定**

**(一) 环评主要结论**

本项目是符合国家相关产业政策和环保政策，项目严格按本环评提出的污染方法措施对污染物进行治理，满足达标排放和总量控制要求，对周围环境影响较小，从环保角度分析，拟建项目的实施是合理的、可行的。

**(二) 总量控制**

根据环评报告表，本项目生产规模为机电维修 2760 台/年，车身维修 840 台/年（不涉及洗车服务）的总量控制指标。大气污染物总量控制指标如下：

VOCs : 0.0074t/a

颗粒物（无组织）：0.0015t/a

**(三) 公众参与调查结论**

根据公众参与调查统计显示，参与调查的 20 名公众，100%的公众支持工程建设。崇州市鼎力汽车技术服务部对公众的意见表示接纳和认可，承诺加强环保治理和管理资金的投入，使其产生的各项污染物做到达标排放和尽量减少事故的发生，并认真对待群众意见，如遇到群众投诉立即停工整改，保证服从政府相关部门的领导、监督和检查。

**(四) 环评建议**

- 1、认真落实项目各污染防治措施，确保各项污染物达标排放。
- 2、严格按照清洁生产的要求组织生产。
- 3、加强环保设施的日常维护检修，保障厂区各项污染物达标排放。
- 4、厂方应加强对固体废弃物进行分类存放，统一管理，防止乱堆乱放，防止敞开放式堆放，以免引起二次污染。
- 5、建立相应环保机制，配置专兼职环保人员，健全环保档案管理制度。由当地环境监测站定期对污染物进行监测，建立污染管理档案。
- 6、妥善收集各类危险废物，并委托有处理资质和处理能力的单位进行处理，严禁乱排，对项目临时储存场所，应作相应的防雨、防渗、防漏处理，并设置明显标志。本项目运营期及时、妥善清运危废，尽量减少危废临时贮存量。

**(四) 环评批复**

崇州市鼎力汽车技术服务部：

你单位报送的位于崇州市崇阳街道石埂村 1 组、10 组、新民村 1 组（30.392637°N，103.414644°E）的《崇州市鼎力汽车技术服务部汽车维修售后服务环境影响补充报告》

收悉。按照《成都市生态环境局关于印发积极服务市场主体支持企业落实排污许可制度十条措施的函》（成环函〔2020〕85号）文件要求，现批复如下：

一、项目已于1999年12月建成并投入使用。该项目符合国家产业政策，在全面落实本补充报告提出的各项生态环境保护及污染防治措施后，项目建设对环境的不利影响可得到减缓和控制。我局同意你单位该项目补充报告中所列建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和拟采取的环境保护措施。

二、项目总投资30万元，其中环保投资6.41万元，主要建设内容为：

1、主体工程：钣金喷漆车间设置喷漆房、钣金维修等，机修车间设置机电维修工序、展厅以及配套的仓储工程等。

2、环保设施：有机废气处理系统1套（“玻璃粘纤维过滤棉+两级活性炭吸附+UV光氧装置+15米高排气筒”工艺）、移动式焊烟净化器1台、隔油池、生活污水预处理池、洗车废水循环处理系统、危险废物暂存间（12m<sup>2</sup>）、一般固废暂存间（20m<sup>2</sup>）等。

项目将形成车身维修车辆840台/年、机电维修2760台/年的服务能力。

三、项目运营前应依法完备其他行政许可手续。项目喷漆工序全部使用水性涂料，喷（烤）漆房、调漆房须密闭。严格落实补充报告中废气、废水、噪声、固废污染防治设施建设和运营，确保各类污染物稳定达标排放以及固体废弃物的统一收集、分类暂存、规范处置。

四、强化环境污染风险防范。建立完善环境风险防范制度，制定各项风险防范应急预案，加强应急演练，强化生产运行过程风险防范管理，避免和控制风险事故可能导致的环境污染。

五、你单位应认真落实排污许可管理规定，主动申请、变更排污许可证或填报排污登记表。项目整改完成后，必须按照原环境保护部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）等相关法律法规规定做好验收工作，验收合格后，项目方可投入使用。否则，将按相关环保法律法规予以处罚。

六、项目性质、规模、地点、生产工艺、污染防治措施、生态保护措施发生重大变更的，必须重新报批。项目位于园区外，若项目所在区域规划调整变化，企业须服从规划调整要求。

七、崇州市道明镇人民政府负责该项目日常的环境保护监督管理工作，成都市崇州生态环境保护综合行政执法大队将其纳入“双随机”抽查范围。

成都市崇州生态环境局

2020年12月31日

**表五 验收监测质量保证及质量控制**

**(一) 质量保证及质量控制措施**

本次验收监测采取严格遵守国家监测分析方法和技术规范、仪器校准、人员持证上岗、测试加标密码样和平行样、数据三级审核等全过程质量控制。

**(二) 废气监测质量保证措施**

**1、监测前质控措施**

废气监测的质量保证按照国家环保局发布的《环境监测技术规范》要求进行全过程质量控制。采样器在采样前对流量计进行校准，无组织废气采集方法严格按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T55-2000）执行。监测仪器经计量部门检验并在有效期内使用，监测人员持证上岗，监测数据经三级审核。

(1) 现场监测前，制定现场监测质控方案，并由质控室派专人进行现场质控。

(2) 大气采样仪在进入现场前应对采样仪流量计、仪器内置的温度、压力等参数进行校核。

(3) 进入现场的气象因素测量仪器需满足测量要求，且在计量检定周期内。

**2、监测中质控措施**

(1) 有组织废气在现场采样、测试时，按各监测项目质控要求，采集一定数量的现场空白样品。

(2) 无组织废气在现场监测时，应按当地风向变化及时调整监控点和参照点位置，在现场采样时间同时测量气象因素。

**3、监测后质控措施**

(1) 监测后数据采取三级审核制，密码样由质控室专人负责保管，监测数据统一由质控审核、出具。

(2) 监测数据未正式出具前，不以任何方式告知被监测方。

**(三) 噪声监测质量保证措施**

厂界噪声监测依据《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中相应要求进行。质量控制执行生态环境部《环境监测技术规范》有关噪声部分，声级计测量前后均进行校准。

废气、噪声检测项目、方法来源、使用仪器及单位见下表。

表 5-1 监测分析方法、来源、监测仪器及检出限

项目	监测因子	监测方法及来源	使用仪器	检出限	
废气	有组织	颗粒物	固定污染源废气 低浓度颗粒物的测定 重量法 HJ836-2017	AUW220D 电子天平 (GH-JC-068)	1.0mg/m <sup>3</sup>
		非甲烷总烃	固定污染源废气 总烃、甲烷、非甲烷总烃的测定 气相色谱法 HJ/T38-2017	GC9790 II 气象色谱仪 (GH-JC-331)	0.07mg/m <sup>3</sup>
		苯	固定污染源废气 挥发性有机物的测定 固相吸附-热脱/气相色谱-质谱法 HJ 734-2014	GC6890N+5973N 气象色谱联用仪 (GH-JC-176)	0.004mg/m <sup>3</sup>
		甲苯			0.004mg/m <sup>3</sup>
		邻二甲苯			0.004mg/m <sup>3</sup>
	间, 对二甲苯	0.009mg/m <sup>3</sup>			
	无组织	总悬浮颗粒物	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法 GB/T15432-1995	GC9790 II 气象色谱仪 (GH-JC-068)	0.07mg/m <sup>3</sup>
		非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法 HJ604-2017	AUW220D 电子天平 (GH-JC-331)	0.07mg/m <sup>3</sup>
		苯	环境空气 苯系物的测定 活性炭吸附/二硫化碳解吸-气相色谱法 HJ584-2010	GC6890N 气象色谱仪 (GH-JC-175)	1.5×10 <sup>-3</sup>
		甲苯			1.5×10 <sup>-3</sup>
二甲苯		1.5×10 <sup>-3</sup>			
噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB12348-2008	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB12348-2008 环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正 HJ 706-2014	AWA6228 型多功能声级计 (GH-JC-150)	/	

表六 验收监测内容

(一) 废气

1、有组织废气

本项目有组织排放废气监测项目、监测点位及监测频次详见下表。

表 6-1 有组织排放废气监测点位布设

点位编号	监测点位	监测项目	监测频次	备注
G1#	有机废气排气筒 DA001	颗粒物、非甲烷总烃、 苯、甲苯、二甲苯	连续监测 2 天， 每天监测 3 次	排气筒高 度 15m

2、无组织排放废气

本项目无组织排放废气监测项目、监测点位及监测频次详见下表。

表 6-2 无组织排放废气监测点位布设

点位编号	监测点位	监测项目	监测频次
1#	项目东北侧无组织监控点 A	总悬浮颗粒物、非甲烷总烃、 苯、甲苯、二甲苯	连续监测 2 天，每 天监测 3 次
2#	项目东南侧无组织监控点 B		
3#	项目西北侧无组织监控点 C		

(二) 噪声

本项目厂界噪声监测项目、监测点位及监测时间与频次见下表。

表 6-3 噪声监测项目、点位及频率

点位编号	监测点位	监测项目	监测时间/频率
N1#	项目东侧厂界外 1m 处	厂界环境噪声	连续监测 2 天，每天昼间监 测 1 次
N2#	项目西侧厂界外 1m 处		
N3#	项目北侧厂界外 1m 处		



图 6-1 验收监测点位布置图

表七 验收监测结果

(一) 验收监测期间生产工况记录

崇州市鼎力汽车技术服务部在崇州市崇阳街道石埂村 1 组、10 组、新民村 1 组建设汽车维修售后服务项目，形成机电维修 2760 台/年，车身维修 840 台/年（不涉及洗车服务）的产能。受崇州市鼎力汽车技术服务部委托，我公司于 2023 年 6 月 19 日~20 日对该项目开展了现场监测，监测期间车间正生产，环保设施正常运行，具备验收条件。

(二) 验收监测结果

1、废气监测结果

无组织废气检测结果及评价见下表。

表 7-1 无组织废气检测结果表 单位：mg/m<sup>3</sup>

点位及 编号及 名称	监测日期	检测项目	监测结果				最高允 许浓度	评价 结果
			一次	二次	三次	最高浓度		
1# 项目东北 侧无组织 监控点 A	2023.06.19	总悬浮颗粒物	0.028	0.030	0.034	0.034	1.0	达标
		苯	ND	ND	ND	ND	0.1	达标
		甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		二甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		非甲烷总烃	0.44	0.52	0.38	0.52	2.0	达标
	2023.06.20	总悬浮颗粒物	0.022	0.024	0.034	0.034	1.0	达标
		苯	ND	ND	ND	ND	0.1	达标
		甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		二甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		非甲烷总烃	0.29	0.36	0.24	0.36	2.0	达标
2# 项目东南 侧无组织 监控点 B	2023.06.19	总悬浮颗粒物	0.040	0.036	0.028	0.040	1.0	达标
		苯	ND	ND	ND	ND	0.1	达标
		甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		二甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		非甲烷总烃	0.45	0.39	0.35	0.45	2.0	达标
	2023.06.20	总悬浮颗粒物	0.032	0.030	0.034	0.034	1.0	达标
		苯	ND	ND	ND	ND	0.1	达标
		甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		二甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		非甲烷总烃	0.28	0.21	0.23	0.28	2.0	达标
3# 项目西北 侧无组织 监控点 C	2023.06.19	总悬浮颗粒物	0.036	0.020	0.022	0.036	1.0	达标
		苯	ND	ND	ND	ND	0.1	达标
		甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		二甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
		非甲烷总烃	0.43	0.47	0.52	0.52	2.0	达标
	2023.06.20	总悬浮颗粒物	0.036	0.042	0.034	0.042	1.0	达标

	苯	ND	ND	ND	ND	0.1	达标
	甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
	二甲苯	ND	ND	ND	ND	0.2	达标
	非甲烷总烃	0.32	0.26	0.21	0.32	2.0	达标

有组织废气检测结果及评价见下表。

表 7-2 有组织废气检测结果表 单位: mg/m<sup>3</sup>

点位及编号及名称	监测日期	检测项目	监测频次	标干烟气流 量 (Nm <sup>3</sup> /h)	排放浓度 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 (kg/h)	排放浓度限 值 (mg/m <sup>3</sup> )	排放速率 限值 (kg/h)	评价 结果
G1#有机废气 排气筒 DA001	2023. 06.19	非甲烷 总烃	一次	6664	1.58	0.0105	60	3.4	达标
			二次	6912	1.69	0.0117			
			三次	6751	1.24	0.0084			
			均值	6776	1.50	0.0102			
		颗粒物	一次	6664	2.5	0.0167	120	3.5	达标
			二次	6912	3.4	0.0235			
			三次	6751	3.1	0.0209			
			均值	6776	3.0	0.0204			
		苯	一次	6664	ND	/	1	0.2	达标
			二次	6912	ND	/			
			三次	6751	ND	/			
			均值	6776	ND	/			
	甲苯	一次	6664	0.007	0.0001	5	0.6	达标	
		二次	6912	0.018	0.0001				
		三次	6751	0.051	0.0003				
		均值	6776	0.025	0.0002				
	二甲苯	一次	6664	0.113	0.0008	15	0.9	达标	
		二次	6912	0.108	0.0007				
		三次	6751	0.016	0.0001				
		均值	6776	0.079	0.0005				
	2023. 06.20	非甲烷 总烃	一次	6556	1.28	0.0084	60	3.4	达标
			二次	6717	3.82	0.0257			
			三次	6880	3.55	0.0244			
			均值	6718	2.88	0.0195			
颗粒物		一次	6556	2.4	0.0157	120	3.5	达标	
		二次	6717	1.8	0.0121				
		三次	6880	3.4	0.0234				
		均值	6718	2.5	0.0171				
苯		一次	6556	ND	/	1	0.2	达标	
		二次	6717	ND	/				
		三次	6880	ND	/				
		均值	6718	ND	/				
甲苯	一次	6556	0.282	0.0018	5	0.6	达标		
	二次	6717	0.175	0.0012					
	三次	6880	0.326	0.0022					
	均值	6718	0.261	0.0018					
二甲苯	一次	6556	1.93	0.0127	15	0.9	达标		
	二次	6717	0.242	0.0016					
	三次	6880	2.15	0.0148					
	均值	6718	1.44	0.0097					

### 评价结论

本次检测结果表明, 验收监测期间, 有组织废气所测指标苯、甲苯、二甲苯、非甲

烷总烃排放浓度及排放速率符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表3标准限值；颗粒物排放浓度及排放速率符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2标准限值。

无组织废气苯、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃排放浓度符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5标准限值；颗粒物排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2标准限值。

## 2、噪声检测结果

噪声检测结果及评价见下表。

表 7-5 噪声检测结果及评价 单位: dB (A)

点位编号	测点位置	监测结果		执行标准	评价结果
		2023.06.19	2023.06.20		
		昼间	昼间		
N1#	项目东侧厂界外 1m 处	58	58	昼间: 60	达标
N2#	项目西侧厂界外 1m 处	57	54		达标
N3#	项目北侧厂界外 1m 处	52	54		达标

### 评价结论

本次检测结果表明，验收监测期间，该项目厂界环境噪声昼夜间检测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准限值。

### （三）污染物排放总量核算

根据《崇州市鼎力汽车技术服务部汽车维修售后服务环境影响补充报告》可知，本项目涉及大气污染物总量控制指标为 VOCs。根据《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告 2018 年第 9 号）。

本次验收范围内，劳动定员 20 人，喷漆全年使用 280h，根据监测报告（国环（环）检（2023）0073 号）实测数据，污染物实际排放总量核算如下所示：

挥发性有机物： $0.0195\text{kg/h} \times 280\text{h} \times 10^{-3} = 0.055\text{t/a}$ 。

表 7-6 污染物排放总量核算结果

总量控制指标		环评预测本项目总量 (t/a)	本次验收排放总量 (t/a)
大气污染物	挥发性有机物	0.0074	0.0055

因此，挥发性有机物  $0.0055\text{t/a} < 0.0074\text{t/a}$ 。

综上，本项目废气实际排放总量低于环评总量值，满足环评规定的总量控制指标。

## 表八 环境管理检查

### （一）项目执行环保法律法规情况检查

2020年12月，四川省国环环境工程咨询有限公司编制了本项目的环境影响补充报告，并于2020年12月12日取得由成都市崇州生态环境局下达的环评批复文件（崇环评补审〔2020〕57号）。本项目于1999年12月开工建设，2023年5月环保调试完成。

### （二）环保机构的设置、环境管理制度及环保档案检查

崇州市鼎力汽车技术服务部配置了环保部门，主要负责项目日常环保管理及各项管理制度的制定，执行、检查、考核与完善。环境管理机构由办公室负责，对该项目环境管理和环境监控负责，并受项目主管单位及环保局的监督和指导。各部门主管分别负责本部门环保区域的环保管理工作。

### （三）环保档案管理情况检查

与项目有关的各项环保档案资料（环评报告表、环评批复、环保设备档案等）、环保设施运行及维修记录、危险废物储存、转运台账、报批表等文件由办公室保管。

### （四）“三同时”执行情况及环保设施运行、维护情况

本项目环保审批手续（见监测表附件）齐全。项目实际总投资30万元，其中环保投资10.81万元，占工程总投资的36%。

表 8-1 主要环保设施运行情况

序号	环保设施	运行情况
1	风冷+过滤棉+UV 光氧催化+两级活性炭吸附装置+15m 排气筒	正常运行

### （五）固体废弃物处置情况检查

本项目一般废物主要为废配件及废零部件、废砂纸、废包装材料、废焊渣、废轮胎、生活垃圾等；

本项目危险废物主要为废矿物油、废油桶、隔油池废油、废包装容器、废棉纱手套、废机油格、废电子元器件和废电池、废过滤棉、废活性炭、废漆渣、废遮蔽纸。

废配件及零部件在产生时均由抹布擦拭干净，与废包装材料、废轮胎存于一般固废暂存间，定期卖至废品回收站；废焊渣、废砂纸交环卫部门统一清运处理；生活垃圾经垃圾桶收集，交由环卫部门清运处置，送城市生活垃圾处理厂。

废铅蓄电池暂存于危废暂存间，定期交由成都旭派环保科技有限公司清运处置。

废矿物油、废油桶、废包装桶、废过滤棉、废活性炭、废棉纱手套、废UV灯管、隔油池废油分类暂存于危废暂存间，定期交由四川西部聚鑫化工包装有限公司清运处置。

## (六) 环评批复落实情况检查

环评批复落实情况检查见下表。

表 8-2 环评及批复中环保措施落实情况对照表

序号	环评批复要求	实际落实情况
1	项目运营前应依法完备其他行政许可手续。项目喷漆工序全部使用水性涂料，喷（烤）漆房、调漆房须密闭。严格落实补充报告中废气、废水、噪声、固废污染防治设施建设和运营，确保各类污染物稳定达标排放以及固体废弃物的统一收集、分类暂存、规范处置。	本项目依法完备了其他行政许可手续。项目喷漆工序全部使用水性涂料，喷（烤）漆房、油漆库房（调漆在油漆库内进行）均为密闭。严格落实了补充报告中废气、废水、噪声、固废污染防治设施建设和运营，确保各类污染物稳定达标排放以及固体废弃物的统一收集、分类暂存、规范处置。
2	强化环境污染风险防范。建立完善环境风险防范制度，制定各项风险防范应急预案，加强应急演练，强化生产运行过程风险防范管理，避免和控制风险事故可能导致的环境污染。	本项目强化了环境污染风险防范，完善了环境风险防范制度，加强了应急演练，强化了生产运行过程风险防范管理。
3	你单位应认真落实排污许可管理规定，主动申请、变更排污许可证或填报排污登记表。项目整改完成后，必须按照原环境保护部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）等相关法律法规规定做好验收工作，验收合格后，项目方可投入使用。否则，将按相关环保法律法规予以处罚。	本项目已取得排污许可证（证书编号：91510184709269111R001Q）
4	项目性质、规模、地点、生产工艺、污染防治措施、生态保护措施发生重大变更的，必须重新报批。项目位于园区外，若项目所在区域规划调整变化，企业须服从规划调整要求。	本项目性质、规模、地点、生产工艺、污染防治措施、生态保护措施均未发生重大变更。

## (七) 项目与暂行办法的符合性分析

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条规定，建设单位环保设施存在下列情况之一的，建设单位不得提出验收合格的意见，本项目与其符合性分析见下表。

表 8-4 项目与《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》符合性分析

序号	规定要求	本项目实际情况
1	未按环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施，或者环境保护设施不能与主体工程同时投产或者使用的；	严格按照环境影响报告表及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施
2	污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定或者重点污染物排放总量控制指标要求的；	污染物达标排放，废气总量满足环评要求
3	环境影响报告书（表）经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位未重新报批环境影响报告书（表）或者环境影响报告书（表）未经批准的；	本项目环境影响报告表已经主管部门批准且建设性质、规模、地点、采用的生产工艺及防治污染措施未发生重大变化
4	建设过程中造成重大环境污染未治理完成，或者造成重大生态破坏未恢复的；	施工期已结束，无遗留环境问题
5	纳入排污许可管理的建设项目，无证排污或者不按证排污的；	本项目已取得排污许可证（证书编号：91510184709269111R001Q）
6	分期建设、分期投入生产或者使用依法应当分期验收的	本项目不分期验收

	建设项目，其分期建设、分期投入生产或者使用的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足其相应主体工程需要的；	
7	建设单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚，被责令改正，尚未改正完成的；	无
8	验收报告的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺项、遗漏，或者验收结论不明确、不合理的；	验收报告根据项目建设实际情况分析论证
9	其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的。	无

综上所述，本项目满足《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中的相关要求。

**表九 验收监测结论、主要问题及建议**

**(一) 污染物排放监测结果**

①废气：本次检测结果表明，验收监测期间，有组织废气所测指标苯、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃排放浓度及排放速率符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表3标准限值；颗粒物排放浓度及排放速率符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2标准限值。

无组织废气苯、甲苯、二甲苯、非甲烷总烃排放浓度符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5标准限值；颗粒物排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2标准限值。

②噪声：本次检测结果表明，验收监测期间，厂界环境噪声昼间检测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准限值。

③固体废弃物排放情况：本项目固体废物去向明确，不会造成二次污染。

**(三) 工程建设对环境的影响**

项目污染物排放均达到相应标准，对周边环境质量基本无影响。

**(四) 主要建议**

1、严格环保管理制度及专人负责制度，加强对环保设施运行情况的管理与检查，确保污染物长期、稳定达标排放；

2、加强风险防范，避免突发性环境事故；落实应急防范措施，平时做好应急演练工作，认真落实各项事故应急处理措施，避免污染事故的发生。

3、加强危废的暂存与处置管理，定期与有资质单位签订处置协议。

4、建立健全企业环境保护责任制，制定各项环保考核指标，定期开展污染源例行监测，并进行环境信息公开。

综上所述，崇州市鼎力汽车技术服务部“汽车维修售后服务”执行了国家有关环境保护的法律法规，环境保护审批手续齐全，履行了环境影响评价制度，配套环境保护设施运行正常，落实了“三同时”要求，验收监测期间各项污染物均达标排放。公司内部建立了环境管理体系，环境保护管理制度较为完善，环评报告表及批复中提出的各项环保要求和措施基本得到了落实，建议通过竣工环境保护验收。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）： 崇州市鼎力汽车技术服务部

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	汽车维修售后服务				项目代码	/			建设地点	崇州市崇阳街道石埂村1组、10组、新民村1组			
	行业类别（分类管理名录）	五十、社会事业与服务 121 汽车、摩托车维修场所				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建			<input type="checkbox"/> 技术改造	项目厂区中心经度/纬度	103.414644, 30.92637		
	设计生产能力	机电维修 2760 台/年, 车身维修 840 台/年				实际生产能力	机电维修 2760 台/年, 车身维修 840 台/年			环评单位	四川省国环环境工程咨询有限公司			
	环评文件审批机关	成都市崇州生态环境局				审批文号	崇环评补审（2020）57号			环评文件类型	环境影响补充评价			
	开工日期	1999.12				竣工日期	2023年4月			排污许可证申领时间	2020年7月20日			
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	91510184709269111R001Q			
	验收单位	四川省国环环境工程咨询有限公司				环保设施监测单位	四川省国环环境工程咨询有限公司			验收监测工况	100%			
	投资总概算（万元）	30				环保投资总概算（万元）	6.41			所占比例（%）	21.37%			
	实际总投资（万元）	30				实际环保投资（万元）	10.81			所占比例（%）	36			
	废气治理（万元）	1.2	废气治理（万元）	5.7	噪声治理（万元）	0.5	固体废物治理（万元）	1.11		绿化及生态（万元）	/	其他（万元）	2.3	
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/			年平均工作时	/				
运营单位		崇州市鼎力汽车技术服务部			运营单位社会统一信用代码			91510184709269111R		验收时间		2023年7月		
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水													
	化学需氧量													
	氨氮													
	总磷													
	石油类													
废气														

填)	二氧化硫												
	烟尘												
	工业粉尘												
	氮氧化物												
	工业固体废物												
	与项目有 关的其他 特征污染 物	挥发性 有机物									0.0055	0.0074	
颗粒物													

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=（4）-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升。