

# 成都市创投资业有限公司

## 灵龙东路与西江西路连接线（跨绕城）

### 竣工环境保护验收意见

2022年4月6日，成都市创投资业有限公司组织召开了“灵龙东路与西江西路连接线（跨绕城）”竣工环境保护验收会，会议成立了验收组，由业主单位、验收报告编制单位及特邀专家组成（名单附后）。

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4号）等法律法规，并对照《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）等验收技术规范、本项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求，对本项目进行了竣工环保验收；验收组通过现场勘察，查阅核实了本项目建设、运营期环保工作落实情况，听取了业主关于该项目竣工环境保护验收的汇报，经过认真讨论，提出意见如下：

#### 一、工程建设基本情况

##### 1、建设地点、规模、主要建设内容

成都市创投资业有限公司负责建设的灵龙东路与西江西路连接线（跨绕城）（以下简称“本项目”）位于龙泉驿区西河镇、十陵街道。

本项目起点（K0+009.290）位于十陵街道的东侧，接现状灵龙东路与梁平路平面交叉口，经环城生态区（K0+290）下穿在建一级绿道桥梁，在K0+340处与现状村道平交，并利用现状桥梁（K0+460~K0+640）上跨绕城高速，在K1+068处下穿成昆铁路货运外绕线（成花铁路）桥梁，终点（K1+185.400）止于西河镇西侧（接东兴路）。

本项目道路全长约1176.200m，为四级农路（农村公路），标准段路基宽9~10m，双向两车道，设计行车速度20km/h，采用沥青混凝土路面，主要建设内容包括公路工程、交通工程、排水工程、照明工程和桥隧工程。

##### 2、建设过程及环保审批情况

2020年1月，安徽新潮环保科技有限公司编制完成了《成都市创投资业有限公司灵龙东路与西江西路连接线（跨绕城）环境影响报告表》；2020年6月16日，成都龙泉驿生态环境局下达《关于成都市创投资业有限公司灵龙东路与西江西路连接线（跨绕城）环境影响报告表审查批复》（龙环评审【2020】22号）；本项目于2020年6月开工建设，2021年5月建成通车。

##### 3、投资情况

本项目实际总投资10400万元，其中环保投资66.50万元，占总投资的0.665%。

##### 4、验收调查范围

本次验收的范围为：灵龙东路与西江西路连接线（跨绕城）配套建设的公路工程、

交通工程、排水工程、照明工程和桥隧工程等。

## 二、工程变动情况

根据现场调查可知，本项目路基宽度由8.0m变更为9~10m，但设计车道数、车速不变；取消雨水管网，变更为修建约700m的排水明渠，接市政雨水管网。根据环境保护部下发的《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办【2015】52号）文，参考公路建设项目重大变动清单，本项目上述变更不涉及重大变动。

## 三、项目环保设施及措施落实情况

### 1、废水治理措施

本项目不设施工营地、施工便道和拌合场；施工人员产生的生活污水依托当地民房已有污水处理设施进行处理后外排市政污水管网，对周围水环境影响较小。施工机械和设备冲洗废水经沉淀处理后用于场地降尘，不外排。

营运期加强路面清扫和运输车辆的管理，路面径流通过雨水管道收集，就近排入地表水体。

### 2、废气治理措施

施工场地设置围挡密闭，采取湿法作业；四级风速以上暂停土石方开挖，并对开挖的土石方采取遮盖堆料、湿润等措施；渣土、施工散料运输车辆采用加盖篷布、密闭方式，物料堆放时加盖篷布；施工场地严格按照“六必须、六不准”进行管理；使用商品沥青混凝土；加强机械设备的维护和保养。

营运期通过加强道路两侧绿化，路面及时清扫和洒水等措施。

### 3、噪声治理措施

施工单位选用了低噪声的施工机械和工艺；同时加强了各类施工设备的维护和保养，重型施工机械远离声环境敏感点等防护措施，做到了未扰民；合理安排了施工作业时间，未进行夜间作业；定期加强施工机械的保养和维护，降低了施工机械噪声。

营运期主要噪声为交通噪声。道路采取了低噪声路面的设计，路段设置限速、禁鸣、禁止超载等标识标牌等措施。

### 4、固体废物

施工期设置了垃圾桶，生活垃圾进行集中收集交市政环卫部门处置；废弃土石方及时清运至成都大同农业开发有限公司回填；废木材、废钢筋和废包装材料等工程废料集中收集并及时回收利用或外售废品收购站，不能资源化的建筑垃圾集中堆放后定期清运至指定弃渣场。

营运期道路上行驶的车辆遗漏物及行人生活垃圾，通过环卫清扫至道路两侧垃圾箱内，定期由市政环卫部门清运处置。

### 5、生态环境保护措施

严格限制施工人员及施工机械的活动范围，尽可能缩小道路施工作业带宽度；加强对施工人员的教育，严格按照施工规范进行施工；施工结束后对临时建筑物进行拆除，场地垃圾统一清运；场地清理后恢复原有使用功能或进行绿化。

#### **四、验收调查及监测结果**

##### **1、水污染物影响调查**

根据现场调查和走访咨询周边居民得知：本项目对环评中提出的施工期间水环境保护措施基本落实，公众未提出有关水环境影响的问题，施工期未发生水环境污染事件。

本项目营运期通过采取上述措施后，未发生投诉事件。

##### **2、大气污染物影响调查**

根据现场调查及走访咨询周边居民得知：本项目路基和管道工程的开挖、回填及现场堆放尘土，建筑材料现场搬运及堆放扬尘，施工垃圾的清理及堆放扬尘，运输车辆道路扬尘等污染得到了有效控制，施工区附近居民受施工废气及运输道路扬尘的污染影响得以减轻。施工期间，公众未提出有关大气环境影响的问题，施工过程中未发生废气污染事件。

本项目营运期采取上述措施后，未对周边大气环境产生较大影响，未发生投诉事件。

##### **3、声环境污染影响调查**

根据现场调查及走访咨询周边居民得知：本项目施工期采取了相关噪声防治措施，施工期未收到关于噪声的投诉。

本项目验收调查期间选取了有代表性的点位（含起点K0+000、中点K0+278和终点K1+199）进行了昼夜间噪声的监测，各监测点位昼夜间噪声值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准要求。本项目营运期未发生噪声投诉事件。

##### **4、固废污染影响调查**

根据现场调查及走访咨询周边居民得知：本项目施工期产生的废弃土石方，临时堆放于施工作业带内，及时清运至成都大同农业开发有限公司回填；废木材、废钢筋和废包装材料等工程废料集中收集，及时回收利用或外售废品收购站，不能资源化的建筑垃圾集中堆放后定期清运至指定弃渣场；生活垃圾收集后交由环卫部门处置。本项目施工期未遗留固废环境问题，未收到相关投诉。

本项目运营期固废得到妥善处置。

##### **5、生态环境影响调查**

根据现场调查及走访咨询周边居民得知：本项目采取上述相关生态保护措施后，区域生态环境质量未发生明显变化。

##### **6、社会环境影响调查**

本项目建成后能促进区域路网交通功能的完善，对区域社会环境的影响主要为正效

应。

## 五、工程建设对环境的影响

验收监测期间，本项目噪声监测结果均满足相应的标准限值要求；区域水环境和大气环境质量较好；固体废弃物得到分类处置，去向明确；临时工程已落实生态恢复措施。本项目建设未对环境造成明显影响。

## 六、验收结论

综上所述，按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4号）要求，成都市创投资业有限公司负责建设的灵龙东路与西江西路连接线（跨绕城）环评审批手续完备，环保管理符合相关要求，配套环保设施及措施已按环评要求建成和落实、运行正常，符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组一致同意“灵龙东路与西江西路连接线（跨绕城）”通过竣工环保验收。

## 七、后续要求与建议

1、定期对道路及相关环保设施进行维护和管理，及时对路面洒落物进行清扫并采取洒水，减少道路扬尘的产生。

2、建议后续对道路沿线声环境敏感点进行跟踪检测，若出现超标，按照环评及批复要求采取相应的降噪措施。

3、加强环境管理，建立完备的环保档案。

## 八、验收组成员信息

验收组成员信息见附表。

验收组：

成都市创投资业有限公司（盖章）