

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站

竣工环境保护验收监测表

建设单位： 成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站

编制单位： 四川省国环环境工程咨询有限公司

2021年8月

前 言

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站前身为新都县龙安乡农机加油站同心站，1993年建成运营，成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站于2000年9月注册成立，并接手该加油站进行运营。按照成都市经信委《成都市加油站地下油罐改造工作方案》（成经信能源〔2016〕27号）文件精神，加油站于2017年进行了罐区改造，由单层储油罐改造为双层储油罐。该加油站属于三级加油站，占地面积为965.96m²，主要建设内容为加油罩棚、站房及附属工程等，设有3台税控电脑加油机（柴油、92#汽油、95#汽油各1台）、4支加油枪（柴油加油机1支、92#汽油加油机2支、95#汽油加油机1支）、1个柴油地埋储罐40m³、1个92#汽油地埋储罐30m³、1个95#汽油地埋储罐20m³，总储存能力为70m³（柴油折半计）。项目功能为成品油销售、综合服务，不包含洗车、修车服务。

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站于2019年8月委托四川省国环环境工程咨询有限公司开展《成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站环境影响报告表》的编制工作，成都市新都生态环境局于2020年5月27日以新环评审【2020】42号对该项目环境影响报告表给予批复。

该加油站于2000年开始运营，2020年6月按照环评报告及批复中的要求进行整改建设。目前，本项目主体工程 and 环保设施均完成建设，环保设施稳定运行，具备验收条件。

四川省国环环境工程咨询有限公司受成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站委托，对其成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站进行竣工环境保护验收监测工作。根据国务院令 第682号《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部公告 2018年第9号）、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2018年修订版）、四川省环境保护厅办公室关于继续开展建设项目竣工环境保护验收（固体废物）工作的通知、《成都市环境保护局关于贯彻落实〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的通知》的规定和要求、成都市生态环境局《关于认真开展建设项目竣工环境保护自主验收抽查工作的通知》（成环发〔2019〕308号），我公司于2021年3月28日对该项目进行了现场踏勘，并查阅了相关文件和技术资料，编制了本项目验收监测方案；并于2021年5月18~20日进行了现场监测及调查，根据监测和调查结果，编制了本验收监测报告。

该项目主体设施和与之配套的环境保护设施目前已经建成并运行正常，基本符合验

收监测条件。

根据现场调查，并查阅环境影响报告表及其批复，**本项目验收范围为：**

- (1) 主体工程：加油罐区、加油罩棚、加油岛及加油机；
- (2) 办公生活设施：站房；
- (3) 辅助工程：卸油箱、消防设施；
- (4) 环保工程：卸油回收系统、加油回收系统、环保沟、地下水监测井、隔油池、预处理池、危废暂存间。

本次验收调查内容：

- (1) 环境影响报告表、环评批复中提出的环境保护措施落实情况及其效果；
- (2) 废水污染物处置检查；
- (3) 废气污染物排放达标情况监测；
- (4) 厂界环境噪声监测；
- (5) 地下水达标情况监测；
- (6) 固体废弃物处置检查；
- (7) 环境管理检查。

表一 项目概况

建设项目名称	成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站				
建设单位名称	成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站				
立项审批部门	/				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建				
建设地点	成都市新都区新繁镇同心村一社				
环评时间	2020年5月	开工日期	/		
试生产时间	/	现场监测时间	2021年5月18日-20日		
环评报告表审批部门	成都市新都生态环境局	环评报告编制单位	四川省国环环境工程咨询有限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单位	/		
投资总概算	200万元	环保投资总概算	29.6万元	比例	14.8%
实际总投资	200万元	实际环保投资	24.7万元	比例	12.35%
验收调查依据	<p>(1) 《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》(中华人民共和国国务院令 682号)；</p> <p>(2) 建设项目环境保护管理条例(1998年11月29日中华人民共和国国务院令 第253号发布,根据2017年7月16日《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》修订)；</p> <p>(3) 《关于发布〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的公告》(中华人民共和国环境保护部,国环规环评[2017]4号,2017年11月20日)；</p> <p>(4) 生态环境部公告 2018年第9号《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》；</p> <p>(5) 四川省环境保护厅办公室关于继续开展建设项目竣工环境保护验收(噪声和固体废物)工作的通知；</p> <p>(6) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》(原国家环保总局令 13号)；</p> <p>(7) 《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》(原国家环保总局环函[2002]222号)；</p>				

	<p>(8) 《关于做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》(原四川省环境保护局,川环发[2003]001号);</p> <p>(9) 《关于依法加强环境影响管理防范环境风险的通知》(原四川省环保局川环发[2006]01号);</p> <p>(10) 《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测(调查)工作的通知》(原四川省环境保护局,川环发[2006]61号);</p> <p>(11) 成都市生态环境局《关于开展建设项目竣工环境保护自主验收抽查工作的通知》(成环发(2019)308号)</p> <p>(12) 四川省国环环境工程咨询有限公司编制的《成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站环境影响报告表》;</p> <p>(13) 成都市新都生态环境局《关于对成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站环境影响报告表的批复》(新环评审【2020】42号,2020年5月27日)。</p>
验收监测标准	<p>1、废水: 《污水综合排放标准》GB8978-1996 三级标准;</p> <p>2、地下水: 《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III类标准;</p> <p>3、废气: 《固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017) 无组织排放监控浓度限值。</p> <p>4、噪声: 厂界噪声执行《社会生活环境噪声排放标准》(GB22327-2008)2类标准要求。</p> <p>5、土壤: 《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》中的筛选值(第二类用地)。</p> <p>6、固体废物: 一般废物按《一般工业固体废物贮存、处置污染控制标准》(GB18599-2001)要求处置;危险废物按《危险废物贮存污染控制标准》(GB 18597-2001)要求处置。</p>

表二 建设项目工程概况

1 地理位置及外环境关系

本项目位于成都市新都区新繁镇同心村一社。项目建设位置与环评一致。

本项目北侧紧邻新万路，东侧紧邻清花路，清花路东侧为沟渠，距本项目厂界最近距离约为 12m，隔道路沟渠东侧有同心村农户（约 10 户），离本项目厂界最近距离约为 21m（离本项目储油罐区最近距离约 27m），北侧有同心村农户（约 8 户），离本项目厂界最近距离约为 20m（离本项目储油罐区最近距离约 33m）；项目东南侧约 24m 处有一户空置房屋，95m 处有一户农户；项目西南侧约 37m 处有 2 户同心村农户（离本项目储油罐区最近距离约 45m）；沿新万路，项目西侧约 122m 处有 2 户同心村农户，其余为空地。

本目前已经投入运行，无遗留环保问题，施工期、运营期间未收到关于环保问题的投诉。根据实地调查，本项目工程不涉及文物保护、风景名胜等环境敏感目标。工程地理位置见附图 1，项目外环境关系见附图 4。

2 项目（工程）建设概况

2.1 项目名称、性质及地点

项目名称：成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站

建设地点：成都市新都区新繁镇同心村一社

建设单位：成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站

建设性质：新建

2.2 建设规模、内容

（1）建设规模及产品方案：

本项目为三级加油站，设置 3 个地埋卧式钢质储油罐，分别为 0# 柴油储油罐 1 座，容积为 40m³、92# 汽油储油罐 1 座，容积为 30m³、95# 汽油储油罐 1 座，容积为 20m³，总储存能力为 70m³（柴油折半计）。3 台电脑税控加油机，配套 4 支加油枪（柴油加油机 1 支、92# 汽油加油机 2 支、95# 汽油加油机 1 支），并建设汽车加油棚约 200m²，站房约 75m²。项目功能为成品油销售、综合服务，不包含洗车、修车等服务，年销售汽油约 240t、柴油约 80t。

（2）工程投资

本项目工程总投资 200 万元，其中环保投资为 24.7 万元，占总投资的 12.35%，主

要用于废水、废气、固废治理等。

(3) 建设项目组成及主要环境问题

表 2-1 项目组成及主要环境问题

工程分类	环评批复内容		实际建设内容
主体工程	储油灌区	地埋卧式双层油罐 3 个，计容总容积 70m ³ 40m ³ 的 0#柴油储罐 1 个 30m ³ 的 92#汽油储罐 1 个 20m ³ 的 95#汽油储罐 1 个	与环评一致
	加油罩棚	罩棚面积约 200m ² ，水泥硬化地面，钢架结构。1 台 92#汽油双枪自吸泵加油机、1 台 95#汽油单枪自吸泵加油机和 1 台单枪柴油潜油泵加油机。	与环评一致
辅助工程	卸油箱	用密闭卸油设计，设置一次油气回收系统	与环评一致
	消防设施	一套成品消防器材箱及沙箱	与环评一致
	柴油发电机房	位于项目西侧，站房北侧，内设柴油发电机 1 组，30kW	未设置备用发电机
环保工程	卸油回收系统	卸油油气回收系统（一次回收）： 利用地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线返回油罐车内。	与环评一致
	加油回收系统	加油油气回收系统（二次回收）： 采用真空辅助式回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过回收管线收集到地下储油罐内的油气回收过程。	与环评一致
	预处理池	设置预处理池对废水进行处理收集，容积约为 2m ³	与环评一致
	收集沟	本项目场站内设置收集沟一条，围绕加油区，长约 40m	与环评一致
	地下水防渗	储油罐区、危废暂存间（ 新增 ）、加油机底槽、卸油区、隔油池、预处理池及加油站管道沿线进行重点防渗；其他区域进行一般防渗	与环评一致
	隔油池	1 个，位于项目东南侧，容积为 1m ³	与环评一致
公用工程	供水	市政供水	市政供水
	供电	市政供电	市政供电
办公及生活设	站房	建筑面积 75m ² ，1F，框架结构，设置有值班室、办公室	与环评一致
	厕所	1 个，位于站区东侧	与环评一致

施	杂物间	1个，位于加油棚南侧，用于清洁用具、活动赠品等暂存	与环评一致
---	-----	---------------------------	-------

(4) 主要原辅材料及能耗情况

本项目所涉及的主要原辅材料种类、数量及项目能耗情况见表：

表 2-2 原辅材料及能源消耗情况一览表

序号	名称	单位	耗量	来源
主(辅)料	汽油	t/a	240	油罐车运输
	柴油	t/a	80	
能源	电	万kW·h/a	2.5	市政电网
水耗	水	m ³ /a	209.88	市政供水

(5) 设备清单

表 2-3 主要设备一览表

序号	设备名称	规格及型号	单位	数量
1	SF 卧式双层罐	40m ³ 、30m ³ 、20m ³	个	3
2	油气回收系统	二次油气回收系统(包括卸油、加油油气回收系统)	套	1
3	高清视频监控系统	/	套	1
4	潜油泵	/	台	1
5	自吸泵	/	台	2
6	液位仪	带高液位报警	台	1
7	测漏仪	/	台	1
8	加油机	一枪	台	2
9	加油机	两枪	台	1
10	柴油发电机	30KW	台	1

2.3 生产工艺

本项目营运期的工艺较为简单，主要是完成油品卸入(入油罐)和油品输入(出售)过程。其生产工艺流程和产污位置见图 2-1。

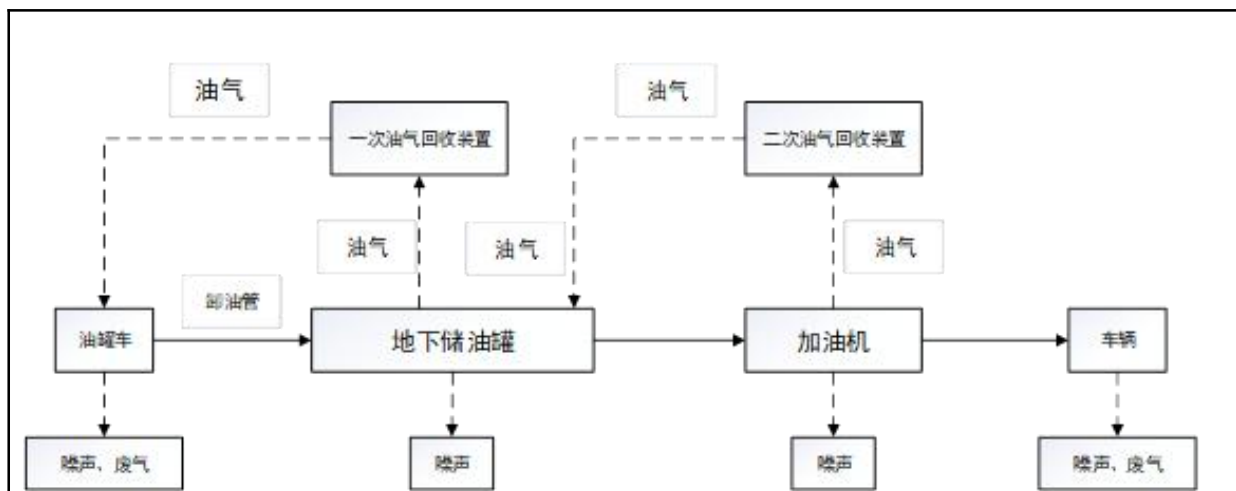


图2-1 加油系统生产工艺流程和产污位置图

生产工艺流程简述：

卸油工艺：为密闭式卸油方式。油罐车的出油口和油罐进油口的快速接头，分别与卸油软管和快速接头相连，减少油气挥发，利用位差将油放入油罐中。设置一级油气回收系统即卸油油气回收系统，防止卸油过程中油气散失。

储油工艺：储油罐均为地理卧式钢质油罐，设置操作井，按规范要求设置带阻火器的通气管，通气管高度高出地面4m以上。

加油工艺：采用自吸式加油机，储油罐中的成品油经输油管线和加油机向车辆加油。

油气回收工艺：

①卸油油气回收系统（一次油气回收）：卸油油气回收是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油槽车内，运回储油库进行油气回收处理的过程。卸油油气回收系统原理图详见下图：

卸油油气回收系统基本原理图

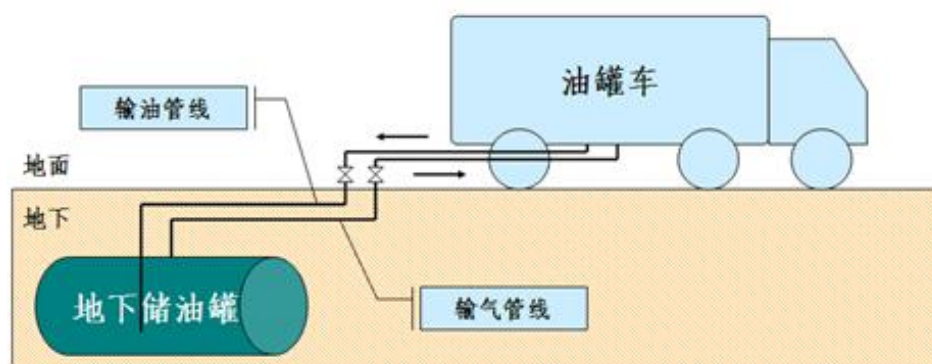


图2-2 卸油油气回收原理图

该阶段油气回收实现过程：在油罐车卸油过程中，储油车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的。待卸油结束，地下储罐与油罐车内压力达到平衡状态，卸油油气回收阶段结束。

②加油油气回收系统（二次油气回收）：加油油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。加油油气回收系统原理图详见下图：

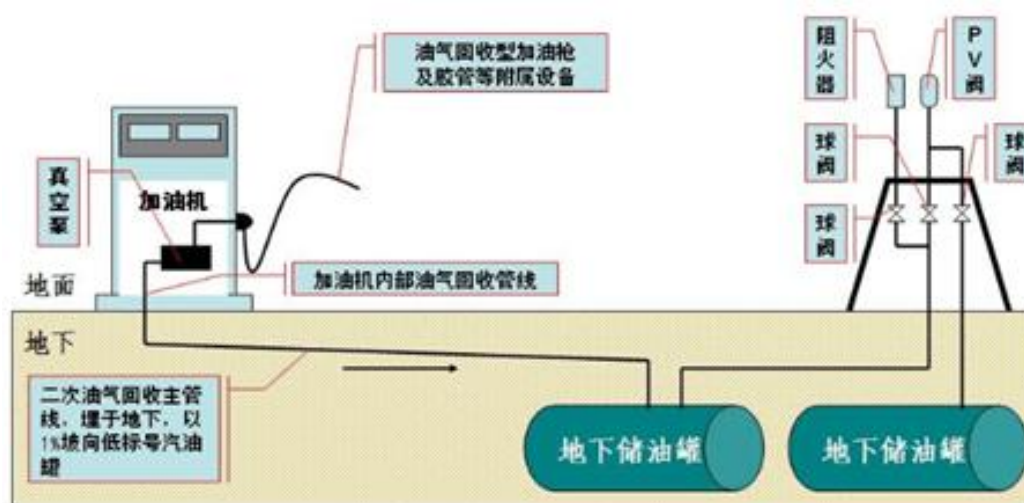


图2-3 加油油气回收原理图

该阶段油气回收实现过程：在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，将加油过程中挥发的油气回收回到油罐内。

2.5 项目变动情况

通过查阅环境影响报告表及其批复，对照项目实际建设情况，将项目建设过程中的变化情况列表分析如下：

表 2-4 项目变动情况一览表

项目	批复及环境影响报告表要求	企业实际建设情况	是否发生变动
废水治理	设置隔油池 1 个，容积为 1m ³	与环评一致	无变动
	预处理池 1 个，容积 2m ³	与环评一致	无变动
	生活废水经预处理处理后暂存，定期交予农户作农肥使用	与环评一致	无变动
	储油灌区及加油枪四周设置收集沟（约 30 米长）	与环评一致	无变动

地下水/土壤	危废暂存间设置防渗层，防渗采用铺设 2mm 厚 HDPE 膜+防渗混凝土，保证渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s	设置金属托盘	有变动
	加油机底槽、卸油区、隔油池、柴油发电机房、预处理池采用水泥基渗透结晶抗渗混凝土+水泥砂浆进行防渗、防腐处理，防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s，等效黏土防渗层 Mb ≥ 6.0 m	与环评一致	无变动
	双层储油罐，同时设置防渗池	与环评一致	无变动
	本项目厂区内设置 1 口监测井，设在埋地油罐区地下水流向的下游，位于本项目储油灌区南侧	与环评一致	无变动
	更换油罐区域内土壤（厚度约 0.2m）	与环评一致	无变动
固废处置	生活垃圾收集垃圾桶	与环评一致	无变动
	设置 1 危废暂存间，位于站房外 1F 东侧，建筑面积约 2m ²	与环评一致	无变动
	危废送有资质单位处理	交由什邡开源环保科技有限公司处置	无变动
噪声治理	设备减震	与环评一致	无变动
	设施设备选用低噪声设备，采用基础加固减震	与环评一致	无变动
废气治理	安装卸油、加油二次油气回收设备	与环评一致	无变动
风险防范措施	消防设施（灭火器材设备）、防雷防静电接地系统、监控系统、液位报警仪，以及人员培训等	与环评一致	无变动

综上所述，综合企业实际建设情况并查阅企业环境影响报告表及其批复，项目未发生重大变动。

2.6 劳动定员及工作制度

1、劳动定员

本项目劳动定员 3 人。

2、工作制度

全年工作日为 365 天，采用二班制。

2.7 主要污染工序

表 2-5 主要产污环节及产污情况

污染物类型	来源	污染因子
-------	----	------

废气	汽油的挥发烃类气体、 机动车尾气	非甲烷总烃
污水	地面清洁水、生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、石油类等
噪声	汽车及发电机、加油机等设备运行噪声	噪声
固体废弃物	办公区、隔油池	生活垃圾、污泥、污油、油泥

表三 主要污染物的产生、治理及排放

本工程污染物主要为废气、废水、噪声、固废等。

1、废气的产生、治理及排放

本项目运营期产生的废气包括加油、卸油、储罐大小呼吸产生的油气（以非甲烷总烃计）、汽车尾气。

(1) 汽油的挥发烃类气体

根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-89），液态石油在接卸、贮存、零售过程中产生损耗，该损耗表现为蒸发损耗及残漏损耗。

a.卸油过程

项目采用自流密闭卸油方式卸油。当槽车内油品流入地下油罐时，油罐内油气通过油气回收管道流入到油槽车内，用相同体积的油品将油罐内相同体积的油气置换到槽车内。由于通气管上安装有压力真空阀，在设定工作压力内不会开启，故当油槽车内汽油流入加油站油罐时，不会造成油气通过通气管的排放。类比同类采用自流密闭卸油方式卸油系统的加油站，其地下油罐排放的油气约 95%可被回收至油槽车内。经油槽车回收的油气，运至供油部门油库进行处置。

b.加油过程

汽车加油过程中因加油箱都是敞开式，加油流速较快，油气排放量较大。

本项目设置集中式油气回收系统进行油气回收，即：利用加油枪上的特殊装置，将汽车油箱中的油气经加油枪、真空泵、油气回收管道回收至油罐内。在气液比在 $A/L=0.8:1\sim 1.4:1$ 时，其油气回收效率可以达到 95%以上。

c.储存过程

储油过程油气排放包括地下油罐“小呼吸”、卸油多余油气及加油多余油气。

本项目各储油罐均设置了呼吸筒，呼吸系统高度为 4m，呼吸筒管口安装阻火器和机械呼吸阀，储油过程油气经呼吸筒无组织排放。

(2) 汽车尾气

站内汽车进出时会产生 CO、HC 等污染物，汽车启动时间较短，因此废气产生量小。环评要求建设单位需提醒加油车辆进站需熄火加油；加完油启动车辆后需尽快驶离加油站。

同时站区露天空旷条件很容易扩散，加之项目周围绿化较多，对周边环境影响较小。

2、废水的产生、治理和排放

项目营运过程中排放废水包括生活废水、拖把清洗水和初期雨水。

①生活废水

外排生活废水（在员工生活废水和司乘人员生活废水）经设置的预处理处理后暂存，定期交予农户作农肥使用。

②初期雨水和拖把清洗水

拖把清洁废水及经隔油处理的初期雨水经桶装收集后暂存于危废间，定期交予有资质单位进行处理。

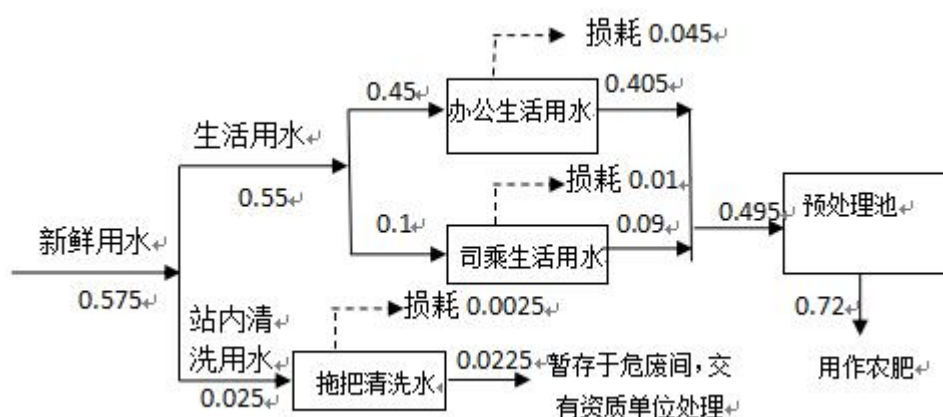


图 3-1 水平衡图（单位：m³/d）

3、噪声的产生、治理和排放

本项目噪声主要来自设备噪声（备用发电机、潜油泵、加油机（内含小型真空泵）、进出站车辆噪声，源强约为 60-85dB（A）。

- (1) 油料卸车安排在昼间进行。
- (2) 加油站边界设置实体墙（西南东三面）。
- (3) 进出通道设置禁鸣限速标志，车速限制在 20km/h 以下，以降低车辆噪声。

4、固体废弃物

(1) 一般废物

生活垃圾：包括项目人员和司乘人员产生的生活垃圾。生活垃圾日产日清，交由环卫部门统一处置。

预处理池污泥：项目预处理池污泥产生量约 0.2t/a，定期交有资质单位进行清掏后，交由环卫部门统一处置。

(2) 危险废物

隔油池废油：项目雨水经隔油池隔油后排入周边沟渠，每年产生废油 0.05t/a，属于 HW08 类危险废物，定期交由具有相应危废处理资质的单位进行处置。

废含油抹布和手套：加油站营运过程中会产生沾油废物（废抹布和手套等），产量约 0.05t/a，废弃的含油抹布、劳保用品采用专用容器收集，妥善暂存在危废暂存间内，定期交由具有相应危废处理资质的单位进行处置。

油罐清洗废液、废渣、废油：储油罐产生的油泥定期清除，项目加油站油罐一般 5 年清洗一次，采用垫水排出底油或机械抽吸排出底油的方法，油罐清洗产生的废液、废渣及底油由有相应资质单位直接运走并进行安全处置，不在站内暂存，每次产生量约为 1t/次。

根据环评现状监测，油罐区处土壤监测点苯并[a]芘超过了《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地的风险筛选值，但低于第二类风险管制值。建设单位采取了换土法，同时将油罐区域内土壤（厚度约 0.2m）交予成都希林奥德环保科技有限公司进行处理（见附件），根据换土后的现状监测（见表六及附件），油罐区区域内的土壤能满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地的风险筛选值要求。

5、污染源及处理设施对照

该项目污染源及处理设施对照见表 3-1。

表 3-1 污染源及处理设施对照表

污染类型	污染源		环评处理设施	项目实际建设情况
废水	生活废水		生活废水经预处理处理后暂存，定期交予农户作农肥使用	与环评一致
	初期雨水		桶装后交予定期交予有资质单位进行处理	与环评一致
	拖把清洗水			与环评一致
废气	汽油的挥发烃类气体	卸油废气	卸油油气回收系统（一次回收）： 利用地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线返回油罐车内。	与环评一致
		加油废气	加油油气回收系统（二次回收）： 采用真空辅助式回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过回收管线收集到地下储油罐内的油气回收过程。	与环评一致
	柴油发电机废气		自带消烟除尘装置处理后发电机燃烧废气引至屋顶达标排放	未设置备用发电机

固废	生活垃圾	分类集中 市政清运	与环评一致
	预处理池污泥	定期交有资质单位进行清掏	与环评一致
	废含油抹布 和手套	交由有资质单位处理	与环评一致（交由什邡开 源环保科技有限公司处 置）
	隔油池废油		
	储油罐油泥、 污油		

6、污染物治理及环保投资

本项目总投资 200 万元，实际环保投资约 24.7 万元，占总投资的 12.35%，本项目环保治理措施及投资一览表见表 3-2。

表 3-2 环保设施（措施）一览表 单位（万元）

项目	环评要求		项目实际建设情况	
	环保措施	投资（万元）	环保措施	投资（万元）
废水治理	设置隔油池 1 个，容积为 1m ³	1.0	同环评	1.0
	设置预处理池 1 个，容积为 2m ³	2.0	同环评	2.0
	经预处理池处理后的废水定期交予农户作农肥使用	1.0	同环评	/
	加油区四周设置收集沟	/	同环评	/
地下水	危废暂存间设置防渗层，防渗采用铺设 2mm 厚 HDPE 膜+防渗混凝土，保证渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s	2.0	设置金属托盘和防渗防腐收集容器	0.5
	隔油池、预处理池采用采用防渗混凝土层+HDPE 防渗层；加油区前采用防渗混凝土层；卸油区、站场地面地面采取粘土铺底，再在上层铺 10~15cm 的水泥进行硬化	5.0	同环评	5.0
	储油罐区设置双层储油罐	/	同环评	/
	本项目厂区内设置 1 口监测井，设在埋地油罐区地下水流向的下游，位于本项目储油罐区南侧	2.0	同环评	1.0
固废处置	生活垃圾收集垃圾桶	0.1	同环评	0.1
	设置 1 危废暂存间，位于站房 1F 东侧，建筑面积约 2m ²	1.0	同环评	1.0
	危废送有资质单位处理费用	2.0	同环评（交由什邡开源环保科技有限公司处置）	0.6
噪声	设备减震	2.0	同环评	2.0

治理	设施设备选用低噪声设备,采用基础加固减震	2.0	同环评	2.0
废气治理	安装卸油、加油二次油气回收设备	/	同环评	/
风险防范措施	消防设施(灭火器材设备)、防雷防静电接地系统、监控系统、液位报警仪,以及人员培训等	9.5	同环评	9.5
合计	—	29.6	—	24.7

表四 环境影响评价结论及环境影响评价批复

4.1 环境影响评价结论

一、结论

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站总投资 200 万元。该加油站属于三级加油站，占地面积为 965.96m²，主要建设内容为加油罩棚、站房及附属工程等，设有 3 台税控电脑加油机（柴油、92#汽油、95#汽油各 1 台）、4 支加油枪（柴油加油机 1 支、92#汽油加油机 2 支、95#汽油加油机 1 支）、1 个柴油地埋储罐 40m³、1 个 92#汽油地埋储罐 30m³、1 个 95#汽油地埋储罐 20m³，总储存能力为 70m³（柴油折半计）。

项目功能仅为成品油销售，不包含洗车、修车等服务。

1、产业政策符合性

本项目属《国民经济行业分类》(GBT4754-2011)F5264 机动车燃料零售行业，不属于中华人民共和国国家发展和改革委员会《产业结构调整指导目录(2019 年本)》中的鼓励类、限制类及淘汰类。根据国务院《促进产业结构调整暂行规定》(国发[2005]40 号)中的第十三条，“不属于鼓励类、限制类及淘汰类，且符合国家有关法律、法规和政策规定的为允许类”，确定本项目为允许类。其主要设备的型号规格不在《产业结构调整指导目录（2019 年本）》淘汰落后生产工艺装备范围内。

同时本项目已取得了四川省经济和信息化委员会颁发的有限期为 2016 年 6 月 14 日至 2021 年 6 月 14 日的《成品油零售经营批准证书》（油零售证书第 A0313 号）以及成都市新都区安全生产监督管理局颁发的有限期为 2017 年 3 月 28 日至 2020 年 3 月 27 日的《危险化学品经营许可证》（川蓉新都危化经字[2017]00015 号）。

因此，本项目的建设符合国家现行产业政策。

2、规划、选址合理性分析

本项目位于成都市新都区新繁镇同心村一社，项目建设单位取得了成都市新都区国土资源局出具的《国有土地使用权证》（新都国用（2010）第 11155 号），其土地使用用途为商服用地。

本项目位于成都市新都区新繁镇同心村一社，本项目北侧紧邻新万路，东侧紧邻清花路，清花路东侧为沟渠，距本项目厂界最近距离约为 12m，隔道路沟渠东侧有同心村农户（约 10 户），离本项目厂界最近距离约为 21m（离本项目储油罐区最近距离约 27m），北侧有同心村农户（约 8 户），离本项目厂界最近距离约为 20m（离本项目储油罐区最

近距离约 33m)；项目东南侧约 24m 处有一户空置房屋，95m 处有一户农户；项目西南侧约 37m 处有 2 户同心村农户（离本项目储油罐区最近距离约 45m）；沿新万路，项目西侧约 122m 处有 2 户同心村农户，其余为空地。

另外本项目周边无商业中心、军事管理区、其他行政保护区等，与道路、民用建筑的距离符合加油站与周边建筑防火距离的规定。综上分析，项目选址合理。

3、区域环境质量现状

环境空气质量现状：项目所在区域内 SO₂、CO 能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、O₃ 不能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，项目区域为环境空气质量不达标区。区域内环境空气质量监测指标非甲烷总烃满足相关标准限值。

地表水环境质量现状：评价河段各评价因子标准指数均小于 1，满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水域标准。

声学环境质量现状：本项目所在区域声学环境质量良好，项目各监测点均能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准值的要求，区域声环境质量较好。

地下水环境质量现状：本项目所在区域地下水各监测指标均可满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中 III 类标准限值要求，故说明本项目所在区域地下水质量较好。

4、达标排放与环境影响评价结论

1、项目运行中将挥发少量烃类气体，机动车进出产生少量尾气，经采取二级油气回收及其他相应治理措施后，可达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准和《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2007）中 25g/m³ 限值要求，对区域大气环境质量无明显影响。

2、本项目在区域污水管网建成前厂区生活废水经预处理池处理后暂存，定期交予农户用作农肥。因此，本项目废水对地表水环境影响不大。

3、加油站内机动车噪声和人群噪声为间歇性声源。只要作到选用低噪设备，并规范站内交通组织，加强管理交通噪声和人群噪声，项目建成营运后，其设备噪声对周围环境影响较小。

4、生活垃圾由环卫部门统一收集清运；危险废物主要来源于定期清理的隔油沉淀池产生的废油、储油罐定期清理产生的油泥等，交由有资质单位进行处理。

综上分析，本项目拟采取的废水、废气、噪声处理方法采用的都是一些通用、成熟

和有效的方法，处理费用适中、可行；固体废物去向明确，能得到妥善处置。本项目环境保护措施选择适当，运行稳定、可靠，是行之有效的，完全能达到环保标准要求。

评价认为：本项目污染治理技术经济可行、措施有效。

5、环境风险评价结论

加油站属重点防火单位，在柴油、汽油的贮、运、用过程中，存在一定的环境风险，主要风险为火灾爆炸和泄漏。柴油、汽油燃烧后气体以 CO₂ 和 H₂O 为主，无毒、无害，其对外环境的影响主要来自于火灾爆炸对外环境的破坏性伤害和油体泄漏对地表水、地下水的影响。建设单位必须严格按照国家相关规定和安评要求进行安全运营。只要加强管理，建立健全相应的防范应急预案措施以及做好储罐区在线泄漏监测和储罐区防渗措施，并在设计、管理及运行中得到认真落实，认真落实安全评估报告提出的措施和相关安全管理规定、环境风险评价中提出的措施和相关环保规定，其风险事故隐患可降至可接受水平。

6、污染治理对策措施、经济技术论证

项目拟投入环保资金 29.6 万元，占总投资的 14.8%。实施这些环保措施后，基本解决了项目建成营运后的“废气、废渣、污水、环境风险”等问题，可改善本区域的生态环境质量，其环保措施基本可行、有效。

7、建设项目环境可行性结论

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站符合国家产业政策；项目选址和用地合法，符合城市规划的要求；项目总图布置合理，与周围外环境距离符合《汽车加油加气站设计与施工规范》要求；项目能满足清洁生产的要求；废水、废气、噪声、固废采取的污染防治措施技术可靠、经济可行，项目排放的污染物经治理后可达到相关标准要求。只要认真落实本报告中提出的各项污染防治对策措施，保证环境保护措施的有效运行，确保污染物稳定达标排放，从环保角度而言，本项目的建设是可行的。

二、要求与建议

（一）要求

1、项目必须严格按照安全评价的要求进行安全运营，落实单位安全生产制度和责任，建立健全安全、环境管理体系及高效的安全生产机构，一旦发生事故，要做到快速、高效、安全处置。

2、严格控制加油站贮油规模，其埋地式油罐总容量不得超过设计规模。

3、确保工程场地内各构筑物间的安全距离。

4、项目应进一步完善风险应急预案，在发生火灾事故时，应迅速撤离项目周边 200m 范围内的人群。

（二）建议

1、加强管理，对员工进行安全培训，并定期进行应急演练。

4.2 环境影响评价批复：

成都市新都生态环境局

关于对成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站 环境影响报告表的审查批复（新环评审[2020]42 号）

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站：

你公司报送的《成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站环境影响报告表》和成都市环境工程评审中心评估意见（成环评审新[2020]342 号）收悉。经审查，现批复如下：

一、项目在新繁镇同心村 1 社实施建设，占地面积 965.96m²。项目总投资 200 万元，其中环保投资 29.6 万元。项目于 1993 年建成运营，本次环评为补办环保手续。建设主要内容为：

（一）主体工程：

1.油罐区：包括 3 座埋地式 SF 双层卧式油罐（总容积 70m³），其中 0#柴油罐 1 座（40m³）、92#汽油罐 1 座（30m³）、95#汽油罐 1 座（20m³）；

2.加油区：包括 1 座钢架结构加油棚（约 200m²）、3 台电脑税控加油机（含 1 台双枪自吸泵加油机、1 台单枪自吸泵加油机和 1 台单枪潜油泵加油机）。

（二）公辅工程：包括卸油区、柴油发电机房（含 1 台 30kw 柴油发动机）以及消防、供水、供电设施等。

（三）办公生活设施：包括站房（1F，约 75m²，内设办公室、值班室）、厕所、杂物间等。

（四）环保工程：新增 1 座危废暂存间；已建一次、二次油气回收系统（包括卸油及加油两部分）、1 座预处理池、1 座隔油池、收集沟。

该加油站为三级加油站，具有年销售汽油 240t、柴油 80t 的规模。

二、项目符合国家产业政策（已取得《成品油零售经营批准证书》（油零售证书第

A0313号)和相关规划。在全面落实报告表和本批复提出的各项生态保护及污染防治措施的前提下,项目建设对环境的不利影响能够得到缓解和控制。

三、运营期严格按环境影响报告表提出的污染防治措施要求,重点做好以下几项工作:

(一)加强废水处理设施管理,严格废水收集处理。封堵预处理池排口,生活污水经预处理池处理后交由周围农户用作农肥;场地清洁废水及隔油后的初期雨水作为危废处置。

(二)严格废气收集处理。卸油、加油作业产生的有机废气通过二次油气回收系统回收利用。

(三)项目建设须做好防渗措施,设置地下水监测井并定期监测水质,确保地下水安全。

(四)严格按照环评要求加强运营期管理,采取有效的隔声、降噪措施确保噪声达标排放,不得扰民。

(五)生活垃圾和固体废弃物必须分类收集,统一清运,不得随意倾倒;隔油池废油、油罐清洗液及油渣、含油废物等危险废物必须妥善贮存,并交有处理资质的单位处理,并建立台账。

(六)项目须严格按照国家有关消防、安全规定及安评要求认真抓好落实相关环境安全措施;认真制定并落实环境风险事故应急预案;同时,加强职工的环境安全应急演练和环保知识教育学习,杜绝各类事故的发生;健全完善公司环境管理机构、管理人员,完善各项环保管理制度、环保应急预案、环保公示栏、环保识别标示、标牌。

(七)项目平面布置须满足《汽车加油加气站设计与施工规范》等相关规范要求,并告知当时规划等相关部门在项目周边规划、引入项目,应充分考虑其环境相容性,避免发生环境纠纷。

四、项目性质、规模、地址、采用的生产工艺、污染防治和防止生态破坏的措施发生重大变动的,必须重新报批建设项目的环评文件。

五、严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的“三同时”制度,建立完善的环境管理机制。项目主体工程和环保设施竣工后,必须按规定程序完成环境保护验收,验收合格后,项目方可投入生产或使用。否则,将按照相关法律法规予以处罚。

六、你单位应认真落实排污许可管理规定，在启动生产设施或者发生实际排污前，主动申请、变更排污许可证或填报排污登记表。

七、成都市新都区环境监察执法大队将该项目纳入“双随机”抽查范围。同时，该项目须主动接受各级部门的监督检查。

表五 验收监测标准

一、验收监测评价标准

根据现场勘查、研究，该项目环保验收监测执行标准如下：

1、废气：

《固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）无组织排放监控浓度限值。

2、土壤：

执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》中的筛选值（第二类用地）。

3、地下水：

执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

4、噪声：

执行《社会生活环境噪声排放标准》(GB22327-2008)2、4类标准。

环评、验收监测执行标准对照表见表 5-1。

表 5-1 环评、验收监测执行标准对照表

类型	环评标准			验收标准		
噪声	《社会生活环境噪声排放标准》 (GB22327-2008)2、4类标准			《社会生活环境噪声排放标准》 (GB22327-2008)中 2、4类标准		
	2类	昼间	60 (dB(A))	2类	昼间	60 (dB(A))
		夜间	50 (dB(A))		夜间	50 (dB(A))
	4类	昼间	70 (dB(A))	4类	昼间	70 (dB(A))
		夜间	55 (dB(A))		夜间	55 (dB(A))

废气：《固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）无组织排放监控浓度限值。

表 5-2 大气污染物排放限值

项目	非甲烷总烃
无组织排放监控浓度限值	2.0mg/m ³

地下水：执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

表 5-3 地下水监测标准值一览表

单位：mg/L

项目	执行标准
pH 值（无量纲）	6.5~8.5

总硬度	450
溶解性总固体	1000
苯 (µg/L)	10.0
甲苯 (µg/L)	700
氨氮	0.50
石油类	/
高锰酸盐指数	3.0

土壤：执行《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》中的筛选值（第二类用地）。

表 5-4 土壤监测标准值一览表

单位：mg/L

序号	污染项目	风险筛选值 第二类用地	序号	污染项目	风险筛选值 第二类用地
1	砷	60	24	1,2,3-三氯丙烷	0.5
2	镉	65	25	氯乙烯	0.43
3	六价铬	5.7	26	苯	4
4	铜	18000	27	氯苯	270
5	铅	800	28	1,2-二氯苯	560
6	汞	38	29	1,4-二氯苯	20
7	镍	900	30	乙苯	28
8	四氯化碳	2.8	31	苯乙烯	1290
9	氯仿	0.9	32	甲苯	1200
10	氯甲烷	37	33	间+对二甲苯	570
11	1,1-二氯乙烷	9	34	邻二甲苯	640
12	1,2-二氯乙烷	5	35	硝基苯	76
13	1,1-二氯乙烯	66	36	苯胺	260
14	顺-1,2-二氯乙烯	596	37	2-氯酚	2256
15	反-1,2-二氯乙烯	54	38	苯并[a]蒽	15
16	二氯甲烷	616	39	苯并[a]芘	1.5
17	1,2-二氯丙烷	5	40	苯并[b]荧蒽	15
18	1,1,1,2-四氯乙烷	10	41	苯并[k]荧蒽	151
19	1,1,2,2-四氯乙烷	6.8	42	蒽	1293
20	四氯乙烯	53	43	二苯并[a、h]蒽	1.5
21	1,1,1-三氯乙烷	840	44	茚并[1,2,3-cd]芘	15
22	1,1,2-三氯乙烷	2.8	45	萘	70
23	三氯乙烯	2.8			

二、污染物排放总量

(1) 水污染物总量控制

项目无生产废水；生活污水经预处理池处理收集后用于周边土地施肥使用，不外排，不纳入总量控制指标。

(2) 全厂大气污染物总量控制

本项目外排废气主要为加油及卸油过程中非甲烷总烃，均为无组织排放，无组织排放源强不纳入总量控制指标内。

本项目排放的污染物总量均能满足环境影响报告表及其批复的要求。

表六 验收监测结果及评价

1、监测内容

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站位于成都市新都区新繁镇同心村一社。主要从事机动车燃料零售行业。

四川省国环环境工程咨询有限公司于 2021 年 5 月 18 日至 20 日对“成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站”进行建设项目废气、地下水和噪声的环境保护竣工验收监测；四川凯乐检测技术有限公司于 2021 年 4 月 15 日对“成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站”进行建设项目油罐区域土壤的环境保护竣工验收监测。监测期间项目运行正常，环保设施运行正常，具备验收条件。

2、质量控制和质量保证

为了确保此次验收监测所得数据的代表性、完整性、可靠性、准确性和精密性，对监测全过程（包括布点、采样、样品贮存、实验室分析、数据处理等）进行了质量控制。

- (1) 严格按照验收监测方案和方案评审的要求开展监测工作；
- (2) 合理布设监测点，保证各监测点位布设的科学性和代表性；
- (3) 采样人员严格遵照采样技术规范进行采样工作，认真填写采样记录，按规定保存、运输样品；
- (4) 及时了解工况情况，确保监测过程中工况负荷满足验收要求；
- (5) 监测分析采用国家有关部门颁布的现行标准分析方法或推荐方法；监测人员经过考核合格并持有上岗证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期内使用；
- (6) 水样测定按照《环境水质监测质量保证手册》的技术要求进行质量控制，每批样品分析的同时均要求同步完成全程序双空白实验，10%加标回收或质控样分析，10%平行样分析；
- (7) 监测报告严格执行三级审核制度。

3、监测项目及频次

3.1 地下水

监测项目、监测点位及监测频次详见表 6-1。

表 6-1 地下水监测点位布设

点位编号	监测点位	监测项目	监测频次	备注
------	------	------	------	----

1#	加油站内水井	pH 值、总硬度、溶解性总固体、苯、甲苯、乙苯、二甲苯、氨氮、石油类、高锰酸盐指数	监测 1 天， 每天监测 1 次	-
----	--------	---	---------------------	---

3.2 废气

无组织排放废气监测点位、监测项目及监测频次详见表 6-2。

表 6-2 无组织排放废气监测点位布设

点位名称	监测点位	监测项目	监测频次	备注
1#	项目所在地北侧厂界外 1 米处	VOCs(以非甲烷总烃计)	连续监测 2 天，每天监测 3 次	监控点
2#	项目所在地东北侧厂界外 1 米处			监控点
3#	项目所在地东南侧厂界外 1 米处			监控点
4#	项目所在地南侧厂界外 1 米处			监控点

3.3 噪声

本次验收噪声的监测点位及频率如下表所示：

表 6-3 噪声监测项目、点位及频率

点编号 位	点位描述	监测项目	监测时间及频次	备注
1#	项目北侧厂界外 1m 处	厂界环境噪声	连续监测两天，每天昼间、夜间各监测 1 次	/
2#	项目东北侧厂界外 1m 处			
3#	项目东南侧厂界外 1m 处			
4#	项目南侧厂界外 1m 处			

3.4 土壤

监测项目、监测点位及监测频次详见表 6-4。

表 6-4 土壤监测点位布设

点位编号	监测点位	监测项目	监测频次	备注
1#	油库旁	砷、镉、六价铬、铜、铅、汞、镍、四氯化碳、氯仿、氯甲烷、1,1-二氯乙烷、1,2-二氯乙烷、1,1-二氯乙烯、顺-1,2-二氯乙烯、反-1,2-二氯乙烯、二氯甲烷、1,2-二氯丙烷、1,1,1,2-四氯乙烷、1,1,2,2-四氯乙烷、四氯乙烯、1,1,2-三氯乙烷、1,2,2-三氯乙烷、三氯乙烯、1,2,3-三氯丙烷、氯乙烯、苯、氯苯、1,2-二氯苯、1,4-二氯苯、乙苯、苯乙烯、甲苯、间二甲苯-对二甲苯、邻二甲苯、硝基苯、苯胺、2-氯酚、苯并[a]蒽、苯并[a]芘、苯并[b]荧蒽、苯并[k]荧蒽、蒽、二苯并[a,h]蒽、茚并[1,2,3-cd]	监测 1 天， 每天监测 1 次	样品暗棕、干、少量根系、轻壤土

		茈、pH	
--	--	------	--

4、监测方法及方法来源

废水的监测方法及方法来源：

表 6-5 地下水监测方法及方法来源

监测项目	监测方法及来源	使用仪器	检出限 (mg/L)
pH 值	便携式 pH 计法 《水和废水监测分析方法》（第四版）	PHB-4 便携式 pH 计 (GH-JC-139)	(无量纲)
总硬度	水质 钙和镁总量的测定 EDTA 滴定法 GB7477-1987	50mL 滴定管 (1)	5.0
溶解性总固体	重量法《水和废水监测分析方法》（第四版）国家 环境保护总局 (2002 年)	AUY120 电子天平 (GH-JC-069)	/
苯、甲苯、乙苯、 二甲苯	水质 苯系物的测定 气相色谱法 GB11890-1989	气相色谱仪 (GH-JC-175)	0.05
氨氮	水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法 HJ535-2009	UV-9600 紫外可见分光光度计 (GH-JC-066)	0.025
石油类	水质 石油类的测定 紫外分光光度法(试 行) HJ970-2018	UV-9600 紫外可见分光光度计 (GH-JC-066)	0.01
高锰酸盐指数	水质 高锰酸盐指数的测定 GB11892-1989	25mL 滴定管 (1)	0.5

废气监测方案及方法来源如下表所示：

表 6-6 无组织排放废气监测方法及方法来源

监测项目	监测方法及方法来源	使用仪器	检出限 (mg/m ³)
非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷、非甲烷总烃 的测定 直接进样-气相色谱法 HJ604-2017	GC-2014C 气相色谱仪 (GH-JC-063)	0.07

噪声的监测方法及方法来源：

表 6-7 环境噪声监测方法及方法来源

监测项目	监测方法及来源	使用仪器	检出限
厂界环境噪声	《社会生活环境噪声排放标准》 GB22327-2008	AWA6228 型多功能声级计 (GH-JC-111)	/

5、监测结果

地下水监测结果见下表：

表 6-8 地下水监测结果表

单位: mg/L

监测结果 监测点位	监测项目	监测结果 (2021.05.18)	执行标准	评价结果
1# 厂区内水井	pH 值 (无量纲)	6.73	6.5~8.5	达标
	总硬度	382	450	达标
	溶解性总固体	538	1000	达标
	苯 ($\mu\text{g/L}$)	$5.0 \times 10^{-5}\text{L}$	10.0	达标
	甲苯 ($\mu\text{g/L}$)	$5.0 \times 10^{-5}\text{L}$	700	达标
	乙苯 ($\mu\text{g/L}$)	$5.0 \times 10^{-5}\text{L}$	300	达标
	二甲苯 ($\mu\text{g/L}$)	$5.0 \times 10^{-5}\text{L}$	500	达标
	氨氮	0.348	0.50	达标
	石油类	0.01L	/	/
	高锰酸盐指数	2.46	3.0	达标

(注: 监测结果中 L 为低于检出限, 未检出。)

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站的地下水监测井中的 pH 值、总硬度、溶解性总固体、苯、甲苯、乙苯、二甲苯、氨氮、石油类和高锰酸盐指数满足《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) 表 1 (III类) 功能区的要求 (石油类、苯、甲苯、乙苯、二甲苯未检出)。

土壤监测结果如下:

表 6-9 土壤监测结果表

单位: mg/kg pH 值无量纲

检测项目	点位编号	1#	GB36600-2018 限值
		2021.4.15	
pH	mg/kg	8.11	/
铅	mg/kg	21.5	800
镉	mg/kg	0.02	65
汞	mg/kg	0.031	38
砷	mg/kg	0.663	60
铜	mg/kg	18	18000

镍	mg/kg	88	900
铬（六价）	mg/kg	未检出	5.7
苯	mg/kg	未检出	4
甲苯	mg/kg	未检出	1200
四氯化碳	mg/kg	未检出	2.8
氯仿	mg/kg	未检出	0.9
氯甲烷	μg/kg	未检出	37
1,1-二氯乙烷	mg/kg	未检出	9
1,2-二氯乙烷	mg/kg	未检出	5
1,1-二氯乙烯	mg/kg	未检出	66
顺-1,2-二氯乙烯	mg/kg	未检出	596
反-1,2-二氯乙烯	μg/kg	未检出	54
二氯甲烷	mg/kg	未检出	616
1,2-二氯丙烷	mg/kg	未检出	5
1,1,1,2-四氯乙烷	mg/kg	未检出	10
1,1,2,2-四氯乙烷	mg/kg	未检出	6.8
四氯乙烯	mg/kg	未检出	53
1,1,1-三氯乙烷	mg/kg	未检出	840
1,1,2-三氯乙烷	mg/kg	未检出	2.8
三氯乙烯	mg/kg	未检出	2.8
1,2,3-三氯丙烷	mg/kg	未检出	0.5
氯乙烯	mg/kg	未检出	0.43
氯苯	mg/kg	未检出	270

1,2-二氯苯	mg/kg	未检出	560
1,4-二氯苯	mg/kg	未检出	20
乙苯	mg/kg	未检出	28
苯乙烯	mg/kg	未检出	1290
间-二甲苯+对-二甲苯	mg/kg	未检出	570
邻-二甲苯	mg/kg	未检出	640
硝基苯	mg/kg	未检出	76
苯胺	mg/kg	0.0018	260
2-氯酚	mg/kg	未检出	2256
苯并[a]蒽	mg/kg	未检出	15
苯并[a]芘	mg/kg	未检出	1.5
苯并[b]荧蒽	mg/kg	未检出	15
苯并[k]荧蒽	mg/kg	未检出	151
蒎	mg/kg	未检出	1293
二苯并[a,h]蒽	mg/kg	未检出	1.5
茚并[1,2,3-cd]芘	mg/kg	未检出	15
萘	mg/kg	未检出	70

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站油罐区土壤中的砷、镉、六价铬、铜、铅、汞、镍、四氯化碳、氯仿、氯甲烷、1,1-二氯乙烷、1,2-二氯乙烷、1,1-二氯乙烯、顺-1,2-二氯乙烯、反-1,2-二氯乙烯、二氯甲烷、1,2-二氯丙烷、1,1,1,2-四氯乙烷、1,1,2,2-四氯乙烷、四氯乙烯、1,1,2-三氯乙烷、1,2,2-三氯乙烷、三氯乙烯、1,2,3-三氯丙烷、氯乙烯、苯、氯苯、1,2-二氯苯、1,4-二氯苯、乙苯、苯乙烯、甲苯、间二甲苯-对二甲苯、邻二甲苯、硝基苯、苯胺、2-氯酚、苯并[a]蒽、苯并[a]芘、苯并[b]荧蒽、苯并[k]荧蒽、蒎、

二苯并[a,h]蒽、茚并[1,2,3-cd]芘、萘满足《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地的风险筛选值要求。

项目噪声监测结果见下表：

表 6-10 厂界环境噪声监测结果表

单位：LAeq dB (A)

点位 编号	测点位置	监测结果[dB (A)]				标准限值 dB (A)	评价 结果
		昼间		夜间			
		2021.05.19	2021.05.20	2021.05.19	2021.05.20		
1#	项目北侧厂界外 1m 处	58	59	49	49	昼间：60 夜间：50	达标
2#	项目东北侧厂界外 1m 处	57	57	49	49		达标
3#	项目东南侧厂界外 1m 处	51	52	46	46		达标
4#	项目南侧厂界外 1m 处	55	50	47	47		达标

按照《社会生活环境噪声排放标准》（GB22327-2008）表 1（2 类）进行评价，成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站的厂界环境噪声测值均达标；

项目无组织废气监测结果见下表：

表 6-11 无组织排放废气排放监测结果表

单位：mg/m³

点位编号及名称	监测项目	监测结果（2021.05.18）				监测结果（2021.05.19）				执行标准	评价结果
		一次	二次	三次	最高浓度	一次	二次	三次	最高浓度		
项目所在地北侧厂界外 1 米处	VOCs（以非甲烷总烃计）	1.01	0.78	0.75	1.01	0.78	0.70	0.46	0.78	2.0	达标
项目所在地东北侧厂界外 1 米处		0.69	1.10	0.56	1.10	0.89	0.59	0.44	0.89		达标
项目所在地东南侧厂界外 1 米处		0.87	0.82	0.58	0.87	0.62	0.63	0.52	0.63		达标
项目所在地南侧厂界外 1 米处		0.77	1.18	0.96	1.18	0.81	0.77	0.75	0.81		达标

按照《固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 5（其他）进行评价，成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站的无组织排放废气中所排放的非甲烷总烃的浓度均达标

表七 环境管理检查

1、环保审批手续及“三同时”执行情况检查

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站前身为新都县龙安乡农机加油站同心站，1993 年建成运营，成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站于 2000 年 9 月注册成立，并接手该加油站进行运营。

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站于 2019 年 8 月委托四川省国环环境工程咨询有限公司开展《成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站环境影响报告表》的编制工作；成都市双流生态环境局于 2020 年 5 月 27 日以新环评审【2020】42 号对该项目环境影响报告表给予批复。目前项目废气、废水、噪声、固废均得到了妥善处理处置。

综上所述，本项目建设过程中，执行了环评法和“三同时”制度，环评、环保设计手续基本齐全，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

2、管理制度建立和执行情况的检查

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站制定了相关环保管理制度，明确了环保设施运行、维护、检查管理要求。

3、固体废弃物处理检查

生活垃圾交由当地环卫部门统一处置；预处理池污泥定期交有资质单位进行清掏后，交由环卫部门统一处置；隔油池废油交予具有相应危废处理资质的单位处置；油罐清洗废液、废渣、废油：储油罐产生的油泥定期清除，油罐清洗产生的废液、废渣及底油、废含油抹布和手套交予具有相应危废处理资质的单位处置。

4、环评批复要求及落实情况检查

通过查阅环境影响报告表及其批复，对照项目实际建设情况，将项目建设过程中的变化情况列表分析如下：

表 7-1 项目变动情况一览表

项目	批复及环境影响报告表要求	企业实际建设情况	是否发生变动
废水治理	生活废水经预处理处理后暂存，定期交予农户作农肥使用	与环评一致	无变动
	拖把清洗水经桶装后交予定期交予有资质单位进行处理	与环评一致	无变动
	储油灌区及加油枪四周设置收集沟（约 30 米长）	与环评一致	无变动

地下水/土壤	危废暂存间设置防渗层，防渗采用铺设 2mm 厚 HDPE 膜+防渗混凝土，保证渗透系数 $\leq 10^{-10} \text{cm/s}$	设置金属托盘	有变动
	加油机底槽、卸油区、隔油池、柴油发电机房、预处理池、污水收集池采用水泥基渗透结晶抗渗混凝土+水泥砂浆进行防渗、防腐处理，防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7} \text{cm/s}$ ，等效黏土防渗层 $M_b \geq 6.0 \text{m}$	与环评一致	无变动
	双层储油罐，同时设置防渗池	与环评一致	无变动
	本项目厂区内设置 1 口监测井，设在埋地油罐区地下水流向的下游，位于本项目储油罐区南侧	与环评一致	无变动
	更换油罐区域内土壤（厚度约 0.2m）	与环评一致	无变动
固废处置	生活垃圾收集垃圾桶	与环评一致	无变动
	设置 1 危废暂存间，位于站房外 1F 东侧，建筑面积约 2m ²	与环评一致	无变动
	危废送有资质单位处理	交由什邡开源环保科技有限公司处置	无变动
噪声治理	设备减震	与环评一致	无变动
	设施设备选用低噪声设备，采用基础加固减震	与环评一致	无变动
废气治理	安装卸油、加油二次油气回收设备	与环评一致	无变动
风险防范措施	消防设施（灭火器材设备）、防雷防静电接地系统、监控系统、液位报警仪，以及人员培训等	与环评一致	无变动

表八 验收监测结论及建议

1、监测结论

成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站执行了国家有关环境保护的法律法规，环境保护审批手续齐全，履行了环境影响评价制度，项目配套的环保设施按“三同时”要求设计、施工和投入使用，运行基本正常。项目内部建立了环境管理体系，环境保护管理制度较为完善，环评报告表及批复中提出的环保要求和措施基本得到了落实。同时以《成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站环境影响报告表》及其环评批复中提到的污染物处置措施和管理办法为依据，开展了该项目验收监测工作。本项目进行了废气、地下水和噪声的采样监测，本验收监测报告是针对2021年5月18日至20日运行及环境条件下开展验收监测所得出的结论。验收监测结论如下：

(1) 本次验收监测期间，地下水按照《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表1（Ⅲ类）进行评价，地下水中的pH值、总硬度、溶解性总固体、苯、甲苯、乙苯、二甲苯、氨氮、石油类和高锰酸盐指数等指标浓度均达标（石油类、苯、甲苯、乙苯、二甲苯未检出）。

(2) 本次验收通过对企业厂界噪声进行监测，企业厂界噪声指标均满足《社会生活环境噪声排放标准》（GB22327-2008）中2类标准限值要求。

(3) 本次验收通过对项目无组织排放的废气进行监测，按照《固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表5（其他）进行评价，项目所排放的非甲烷总烃的浓度均达标；

(4) 本次验收监测期间，土壤按照《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）第二类用地的风险筛选值要求进行评价，油罐区土壤中的砷、镉、六价铬、铜、铅、汞、镍、四氯化碳、氯仿、氯甲烷、1,1-二氯乙烷、1,2-二氯乙烷、1,1-二氯乙烯、顺-1,2-二氯乙烯、反-1,2-二氯乙烯、二氯甲烷、1,2-二氯丙烷、1,1,1,2-四氯乙烷、1,1,2,2-四氯乙烷、四氯乙烯、1,1,2-三氯乙烷、1,2,2-三氯乙烷、三氯乙烯、1,2,3-三氯丙烷、氯乙烯、苯、氯苯、1,2-二氯苯、1,4-二氯苯、乙苯、苯乙烯、甲苯、间二甲苯-对二甲苯、邻二甲苯、硝基苯、苯胺、2-氯酚、苯并[a]蒽、苯并[a]芘、苯并[b]荧蒽、苯并[k]荧蒽、蒽、二苯并[a,h]蒽、茚并[1,2,3-cd]芘、萘指标均达标。

本项目从开工到运行履行了各项环保手续，严格执行各项环保法律、法规，做到了“三同时”制度。环保设施定期维护，环保档案固定存放。

综上所述,成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站履行了相关环保法律法规和“三同时”制度,各项污染防治措施按要求基本落到了实处,各污染物实现了达标排放,验收合格。

2、建议

1、严格环保管理制度及专人负责制度,加强对环保设施运行情况的管理与检查,确保污染物长期、稳定达标排放;

2、加强风险防范,避免突发性环境事故;落实应急防范措施,平时做好应急演练工作,认真落实各项事故应急处理措施,避免污染事故的发生。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站				项目代码	/		建设地点	成都市新都区新繁镇同心村一社				
	行业类别（分类管理名录）					建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造		项目厂区中心 经度/纬度	度：103.97099°，纬 度：30.86652°				
	设计生产能力	/				实际生产能力	/		环评单位	四川省国环环境工程咨询有限公司				
	环评文件审批机关	成都市新都生态环境局				审批文号	新环评审【2020】42号		环评文件类型	环境影响报告表				
	开工日期	/				竣工日期	/		排污许可证申领时间	/				
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/		排污许可证编号	/				
	验收单位	四川省国环环境工程咨询有限公司				环保设施监测单位	四川省国环环境工程咨询有限公司		验收监测时工况	/				
	投资总概算（万元）	200				环保投资总概算（万元）	29.6		所占比例（%）	14.8				
	实际总投资	200				实际环保投资（万元）	24.7		所占比例（%）	12.35				
	废水治理（万元）	3.0	废气治理（万元）	0	噪声治理（万元）	4.0	固体废物治理（万元）	1.7	绿化及生态（万元）	0	其他（万元）	16		
运营单位	成都市新都区新繁镇龙安加油站同心站				运营单位社会统一信用代码			91510114768642297C	验收时间	2021年5月18日-20日				
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	与项目有关的其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升														

