

**成都泰丰时代建材有限公司**  
**中铁五局成都地铁 13 号线 1 期施工配套项目**  
**竣工环境保护验收意见**

2021 年 6 月 24 日，成都泰丰时代建材有限公司根据中铁五局成都地铁 13 号线 1 期施工配套项目竣工环境保护验收监测报告表并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，技术专家就项目存在的问题提出整改意见。2021 年 6-7 月，企业根据专家意见对项目进行整改。根据整改后的情况，提出意见如下：

**一、工程建设基本情况**

**（一）建设地点、规模、主要建设内容**

成都泰丰时代建材有限公司中铁五局成都地铁 13 号线 1 期施工配套项目位于成都市青羊区文家街道大石桥社区 6 组，租赁成都蛟龙工业港青羊园区的标准厂房（占地 1.38 公顷），主要建设内容包括 2 条混凝土搅拌生产线和 3 条盾构材料分离生产线，形成年产 C15-C60 混凝土 11 万 m<sup>3</sup>（利用分离盾构材料制造机制砂 11 万吨/年、10-30mm 单粒级碎石 10 万吨/年，制造的碎石和机制砂均用于生产混凝土）。

**（二）建设过程及环保审批情况**

2020 年 10 月，四川省国环环境工程咨询有限公司编制《中铁五局成都地铁 13 号线 1 期施工配套项目环境影响报告表》。2020 年 12 月，成都市青羊生态环境局对该项目进行审查批复《关于中铁五局成都地铁 13 号线 1 期施工配套项目环境影响报告表审查批复》（成青环评审〔2020〕11 号）。项目于 2021 年 1 月开工建设，同年 4 月完成建设。2021 年 4 月，企业完成排污许可登记（编号：91510107MA69L4U885001Z）。

**（三）投资情况**

项目实际总投资 1000 万元，其中环保投资为 118.5 万元，占总投资的 11.85%。

**（四）验收范围**

成都泰丰时代建材有限公司中铁五局成都地铁 13 号线 1 期施工配套项目建

设的年产 C15-C60 混凝土 11 万 m<sup>3</sup> 生产线（3 条盾构料分离生产线、2 条混凝土搅拌生产线）主辅工程与环保设施。实验室未建设完成，不纳入本次验收。

## 二、工程及环保措施变动情况

1、项目 2# 厂房的板式压滤机由 1 台变为 2 台；2# 厂房的骨料称重计量装置由 3 套变为 2 套；计量斗由 1 套变为 2 套；外加剂料罐由 1 个变为 2 个。

2、1# 厂区的一处料仓内建设盾构料池（27m×13m×2.5m），暂存含水率较高的盾构料。

3、由于企业周边配套有市政污水管网，项目两个厂区的生活废水由委托污水处理单位定期清运变为经预处理池处理后排入市政污水管网。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）废水

项目采取雨、污分流的形式，雨水排入市政雨水管网。

主要废水包括生产废水和生活污水，生产废水包括为洗砂废水、泥浆压滤废水、车辆冲洗废水、混凝站搅拌清洗废水。3 条盾构料分离生产线配套 3 组三级沉淀池，洗砂废水、泥浆压滤废水经沉淀处理后回用于洗砂用水和降尘用水，不外排。混凝土生产线在搅拌楼一侧配套 1 组三级沉淀池，清洗废水经三级沉淀池沉淀处理后回用于混凝土生产用水，不外排。车辆冲洗废水经隔油沉淀后循环使用，不外排。生活污水经预处理池处理后排入市政污水管网。

### （二）废气

项目产生的废气包括混凝土搅拌站粉尘、盾构材料分离生产线粉尘、原料堆场及成品料场粉尘、厂区道路扬尘及装卸扬尘、食堂油烟。

3 条盾构材料分离生产线均设置于密闭车间内，产生的粉尘通过集气设施+脉冲袋式除尘器处理后无组织排放（共 3 套）。每个车间设置有 1 套喷淋系统，车间顶部设置喷淋水管+雾化喷头进行喷雾降尘。生产过程中物料通过输送皮带传输，采取建设厂房围挡来控制输送粉尘，厂房顶部设置喷雾降尘。

混凝土搅拌站均设置于密闭车间内，分别设置 1 套袋式除尘器，废气经除尘系统处理后在车间内无组织排放，在彩钢瓦顶部设置喷淋降尘设施。水泥及粉煤灰、外加剂筒仓等均自带仓顶除尘器，废气经处理后于车间内无组织排放。料斗和输送带全设置于密闭车间内，车间内设置喷雾降尘设施。

原料堆场及成品料场粉尘通过设置半封闭堆场（彩钢瓦三面封闭，正前面

敞开)，同时顶部设置1套喷淋降尘系统（雾化喷头）进行降尘。

厂区道路扬尘及装卸扬尘通过设置雾炮器降尘（两个厂区总共6台）控制。

食堂油烟经油烟净化装置处理后由烟道引至楼顶排放。

### （三）噪声

项目噪声主要来源于设备运行噪声、车辆噪声。通过选用低噪声设备、定期维护、厂房隔声来降低其产生的噪声对周围环境的影响。

### （四）固体废物

1、一般固废：盾构料分离生产线泥饼作为花土外售（成都温江区华丰园林有限公司作）；除尘器收集的粉尘、沉淀池泥渣、废混凝土回用于生产；生活垃圾、预处理池污泥由园区环卫部门统一清运；食堂餐厨垃圾以及食堂油水分离器废油脂交由专门的餐厨垃圾收运单位。

2、危险废物：废机油、含油废棉纱、手套、生产隔油池废油脂，项目设置危废暂存间，并与江油诺客环保科技有限公司（处置含油废棉纱、手套）、四川正洁科技有限责任公司（处置废机油、生产隔油池废油脂）签订收运处置协议。

## 四、环境保护设施调试效果

### （一）废水

验收监测期间，项目1#厂房、2#厂房废水总排口中pH的测定值范围、悬浮物、化学需氧量、五日生化需氧量、动植物油类的排放浓度均符合《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表4中三级标准，氨氮、总磷的排放浓度均符合《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）表1中B级标准。

### （二）废气

验收监测期间，1#厂房食堂油烟排放浓度符合《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB 18483-2001）表2标准。1#厂房厂界无组织排放颗粒物的排放浓度符合《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中无组织排放标准；2#厂房厂界无组织排放颗粒物的排放浓度符合《水泥工业大气污染物排放标准》（GB 4915-2013）表3标准。

### （三）噪声

验收监测期间，项目厂界昼间噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标

准》（GB 12348-2008）3 类标准。

### 五、验收结论

成都泰丰时代建材有限公司建设的中铁五局成都地铁 13 号线 1 期施工配套项目环保审查、审批手续完备，配套的污染防治设施及措施基本按环评要求建成和落实，所测污染物达标排放，落实后续要求，通过竣工环境保护验收。

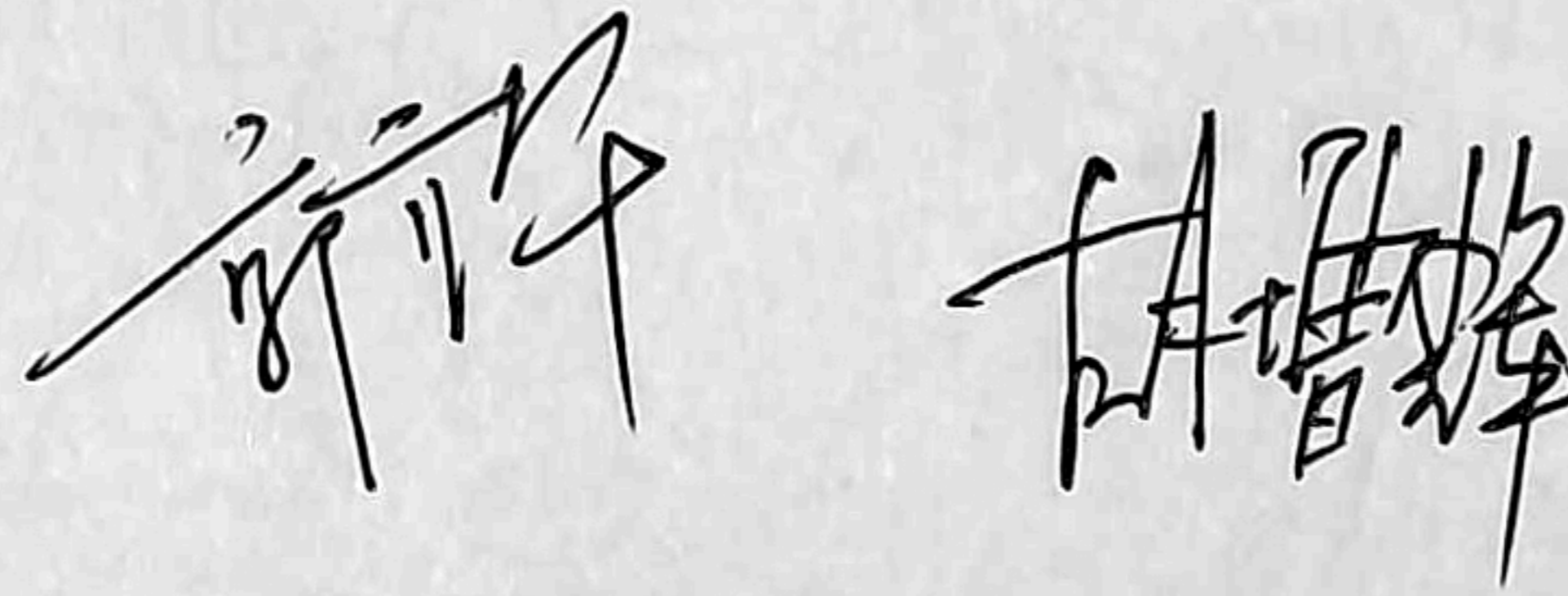
### 六、后续要求

1、进一步论证盾构料池设置的合理性，充分考虑安全隐患，向主管部门报备。

2、加强对除尘器、厂房喷雾降尘系统以及三级沉淀池的维护和管理，维护工作需由专业公司和人员进行，不得由生产工人进行。建立健全环保设施的运行管理制度，确保环保设施有效运行。

3、加强生产管理，原料及成品均堆放于料仓内，严禁露天堆放。

技术专家：



成都泰丰时代建材有限公司

2021 年 7 月 18 日